

L'AQUILA: MOBILITA', DOMANI TAVOLO IN COMUNE CON AMA E MUNICIPALE

29 Ottobre 2013

L'AQUILA - Un tavolo per discutere le problematiche della mobilità del capoluogo.

Ad annunciarlo è l'assessore comunale alle Opere pubbliche Alfredo Moroni che domani pomeriggio incontrerà l'Azienda mobilità aquilana (Ama), i suoi sindacati interni e i la Polizia municipale per affrontare le tematiche della sicurezza sulla strada e delle funzioni della mobilità nelle zone più sensibili dell'Aquila.

Tra le priorità, intensificare le corse, soprattutto in prossimità dei Progetti C.a.s.e. e dei poli universitari che restano molto spesso isolati, soprattutto nelle ore serali.

Questo anche alla luce della recente riapertura del dipartimento di Ingegneria a Roio che necessita di maggiori linee di collegamento e dei disagi riscontrati dai cittadini residenti nelle 'new town', che molte volte sono costretti a camminare su strade pericolose ed eccessivamente trafficate per la mancanza di autobus.

"Questo è uno dei primi punti sui quali si discuterà - spiega Moroni - Bisognerà ragionare sul discorso delle corse in base alle disponibilità delle risorse che l'Ama metterà sul tavolo e, eventualmente, intensificare i turni degli autisti per poter aumentare le linee".

Altro nodo focale, quello della sicurezza sulle strade troppo strette, spesso trafficate dai mezzi dell'Ama con il conseguente rischio di investimento per i pedoni e di danneggiamenti per le auto in sosta a bordo strada.

"Ci sono molte zone, come via Strinella, per esempio, che hanno bisogno di una maggiore attenzione, non solo legata alla responsabilità specifica degli autisti - prosegue l'assessore - In strade come quella sarà necessaria una regolamentazione della percorribilità".

Un discorso ampio sulla mobilità cittadina, quello che si affronterà domani, volto a migliorare tutti i servizi per i cittadini, anche nell'ottica della riattivazione del megaparcheggio del Terminal 'Lorenzo Natali', riaperto solo in parte dopo il sisma del 6 aprile 2009.

"Bisognerà capire cosa farne, per metterlo al centro della viabilità cittadina, creando dei collegamenti con tutte le zone del centro, anche con l'utilizzo di bus elettrici gratuiti", afferma Moroni.

Entro dicembre, a tal proposito, sarà anche attivato in via sperimentale il bus elettrico studiato nei primi mesi del 2013 dall'Enea di Casaccia e dal Centro di Ricerca per il trasporto e la logistica (Ctl) dell'Università La Sapienza di Roma.

Alimentato con innovative tecniche di ricarica, svolgerà un servizio di trasporto pubblico 'on demand', nel centro dell'Aquila, mantenendo alta l'attenzione alle emissioni di CO2.

Solo dopo il tavolo sui trasporti, ci sarà l'incontro con l'azienda M&P che gestisce il terminal di Collemaggio e con i sindacati che rappresentano i 22 lavoratori della struttura, in cassa integrazione dal 7 aprile 2009.

"Ci deve essere un recupero complessivo delle funzioni della mobilità, prima di ripristinare i parcheggi a pagamento nella cui gestione erano impiegati i lavoratori della M&P", conclude Moroni, che ribadisce che almeno per ora le linee blu i centro storico non verranno ritracciate.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003

Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667

Direttore responsabile Berardo Santilli