

L'AQUILA: IL TRENO NON PASSA, PENDOLARI DUE ORE AL FREDDO

11 Dicembre 2012



L'AQUILA - Un'e-mail di protesta è arrivata alla redazione *AbruzzoWeb* da un utente di Trenitalia e Umbria Mobilità, Marco Camponeschi, che ha voluto inviare un "ringraziamento", evidentemente molto sarcartico, sul servizio ricevuto questa mattina dalle due aziende di trasporti.

"Hanno soppresso in data odierna il treno 7095 con partenza da Terni alle 6.52 con arrivo all'Aquila alle 8.58 - afferma - costringendo i viaggiatori a un'attesa di almeno un'ora e mezza al freddo in attesa di un bus sostitutivo che ci ha fatto arrivare all'Aquila alle 10.30".

Molte sono le domande che Camponeschi ha rivolto, pur temendo che "una risposta non arriverà mai".

LA LETTERA DI "RINGRAZIAMENTO" INTEGRALE

Spettabile Trenitalia e Umbria Mobilità con questa mail vorrei porgervi i miei più sentiti ringraziamenti per aver soppresso in data odierna il treno 7095 con partenza da Terni alle ore 06.52 con arrivo all'Aquila alle ore 08.58 (treno di fondamentale importanza per tutti gli studenti che si recano all'Università nonché agli altri lavoratori) costringendo i viaggiatori a un'attesa di almeno un'ora e mezza (per chi per esempio doveva salire ad Antrodoco Borgo Velino alle ore 08.13 e ripartire alle ore 08.16 l'attesa si è protratta fino alle ore 09.20) al freddo in attesa di un bus sostitutivo (sottolineo un bus arrivato peraltro praticamente pieno anche se in realtà si "sussurrava" che ne sarebbero passati due) che ci ha fatto arrivare all'Aquila alle ore 10.30.

Ora le domande sorgono spontanee (come avrebbe detto Antonio Lubrano): quand'è che si riuscirà ad avere un trasporto decente? Perché tutti gli altri treni sono passati agli orari prefissati? Perché quando passa "regolarmente" il treno 7095 il più delle volte si rimane in piedi visto che vi ostinate a mantenerci una sola carrozza (mentre nelle fasce di scarsa affluenza vedo partire treni con due se non tre carrozze)?

Forse per risparmiare sulle spese di riscaldamento visto lo stretto contattotra i viaggiatori in piedi? Perché se il bus sostitutivo è sempre di Umbria Mobilità non si è mantenuto l'orario del treno soppresso?

Resto in speranzosa attesa di una risposta che temo non arriverà mai (considerando che per voi i clienti sono solo una fonte di reddito e non hanno alcun diritto).

Cordialmente