AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

L'AQUILA: DA SABATO TOTANI PRESENTA NUOVA TOYOTA RAV4

15 Marzo 2013



L'AQUILA – La Totani Srl dell'Aquila, concessionaria ufficiale per il marchio Toyota dal 1973, presenterà a partire da sabato 16 marzo la quarta generazione del Toyota Rav4 e tutta la gamma Toyota e Toyota Hibryd.

Diciotto anni, 180mila veicoli venduti in Italia, 4,5 milioni di veicoli venduti nel mondo, stiamo parlando dei numeri che hanno permesso di segnare la Toyota Rav4 come una pietra miliare del segmento dei crossover. Nonostante gli anni, grazie alle innovazioni continuamente apportate, la nuova Rav4 si presenta oggi non come un "vecchio cappello" ma come un modello di punta capace di fronteggiare la nutrita concorrenza.

Rinnovata esteticamente rispetto alla versione precedente, è più lunga di 20 centimetri e mezzo, più bassa di 2,5, ma più larga di 3 e con un passo allungato di 10, il risultato di ciò è un CX aerodinamico di 0,31 che si traduce in maggior silenziosità e consumi ridotti di circa il 12 per cento. Rinnovati anche gli interni ben più spaziosi e con un bagagliaio degno della leader del mercato.

Sotto il cofano la Toyota ci propone due motori a gasolio, un 2.0D-4D da 124 cavalli disponibile con sola trasmissione manuale a sei marce e trazione anteriore ed un 2.2 da 150 cavalli con cambio manuale o automatico con trazione integrale che vanta una coppia di 340Nm capace di garantire una percorrenza di 6,7 litri ogni 100 chilometri nel ciclo combinato, a questi si affianca un motore benzina due litri da 151 cavalli con cambio manuale sei rapporti o automatico CVT. Tranne il duemila turbodiesel, le altre versioni del crossover giapponese saranno dotate della trazione integrale che, grazie al nuovo controllo dinamico di ripartizione della trazione che prevede il controllo del trasferimento dei livelli di coppia tra le ruote anteriori e quelle posteriori, è in grado di ripartire la coppia fino al 50:50 tra i due assi.

Il controllo dinamico di ripartizione della trazione utilizza le informazioni provenienti dai diversi sensori presenti all'interno del veicolo (velocità, angolo dello sterzo, apertura della farfalla e imbardata) per gestire automaticamente i livelli di coppia trasmessi alle ruote posteriori. In condizioni normali il 100 per cento della coppia è trasmessa all'asse anteriore, solo in caso di necessità si trasferisce parte al posteriore, grazie a un sistema elettromagnetico posto sul differenziale posteriore. È possibile anche bloccare la ripartizione sul 50:50 ma fino a una velocità di 40 chilometri all'ora.

La nuova Rav4 vanta un raggio di sterzata di soli 10,6 metri, la migliore della categoria e si apprezza molto sia nei parcheggi sia nell'uso urbano dove la maneggevolezza è molto preziosa. Nel traffico urbano si destreggia abilmente al pari che nei percorsi extraurbani belli ricchi di curve dove telaio, assetto e dispositivi di sicurezza consentono una bella guida sportiva che poche altre crossover si possono permettere. Basta sedersi in macchina, allacciare la cintura e fare pochi chilometri per apprezzare la facilità con cui si trova il posto guida e la stessa confidenza col mezzo grazie alla buona ergonometria e alla facilità con cui si raggiungono e si vedono tutti i comandi.

Sul nuovo Rav4 è disponibile oltre all'Integrated dynamic drive system, un sofisticato sistema interattivo capace di coordinare la gestione di diverse tecnologie, quali il nuovo controllo dinamico di ripartizione della trazione, il controllo della stabilità del veicolo (Vsc) e il servosterzo elettrico (Eps), migliorando le prestazioni, l'handling e la sicurezza, anche con i

sistemi di controllo down-hill assist e hill start assist, per supportare il guidatore nelle partenze in salita e discesa.

Può essere inoltre equipaggiato con tre nuove tecnologie: abbaglianti automatici, lane departure warning che rileva l’allontanamento del veicolo dalla carreggiata, e blind spot monitor che rileva la presenza di un veicolo nell’angolo cieco, incrementando ulteriormente gli standard di sicurezza e il comfort a beneficio del guidatore.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli