

L'AQUILA: CENTRO STORICO DIVENTA PEDONALE, MANNETTI, "GESTO DI CIVILTÀ A BENEFICIO DI COMMERCianti E CITTA'"

24 Luglio 2019



L'AQUILA - Dal primo agosto, dalle 20 alle 2 di notte, in una prima parte del centro storico dell'Aquila prenderà il via l'isola pedonale permanente, che pian piano verrà ampliata e andrà ad interessare un'area più ampia.

L'isola pedonale resterà in vigore con questi orari fino al 15 settembre, mentre nel periodo compreso tra il 16 settembre e il 30 giugno, la fascia oraria sarà ridotta e andrà dalle 20 alle 24.

Il tratto di via Sallustio compreso tra via Cavour e corso Vittorio Emanuele II sarà riservato ai residenti della zona e ai clienti delle strutture ricettive poste nelle vicinanze.

È quanto approvato, lunedì scorso, dalla Giunta comunale aquilana.

La decisione, a cui hanno fatto seguito dure polemiche da parte di commercianti e residenti, e l'iter che hanno portato all'approvazione della delibera sono stati illustrati questa mattina, in una conferenza stampa che si è tenuta a Palazzo Fibbioni, dall'assessore alla Mobilità di Fratelli d'Italia, Carla Mannetti.

Il primo tratto che verrà interdetto ai veicoli riguarderà corso Federico II, nel tratto compreso tra le intersezioni con via Cesare Battisti e piazza Duomo, corso Vittorio Emanuele II, piazza Duomo, via Verdi, nel tratto compreso tra corso Vittorio Emanuele e via Poggio Picenze, piazza regina Margherita, via Dei Sali, nel tratto compreso tra piazza Regina Margherita e via Assergi, via Garibaldi e piazza Chiarino (dove è già istituita da giugno), piazza Battaglione Alpini, via Sallustio, nel tratto compreso tra le intersezioni con via Cavour e corso Vittorio Emanuele II, e via Cavour.

All'incontro hanno partecipato anche due componenti della cabina di regia, i consiglieri Roberto Junior Silveri (Gruppo Misto) e Leonardo Scimia (Insieme per L'Aquila), il vice comandante della Polizia Municipale dell'Aquila, Lucio Di Berardino, referente per la sala operativa, l'Ufficio Infortunistica e il Servizio di sicurezza stradale.

Proprio ieri, sulla stampa locale è apparsa la notizia di una bocciatura senza appello della pedonalizzazione da parte di commercianti e residenti, avanzata dalla cabina di regia di cui fanno parte gli assessori all'Urbanistica, Daniele Ferella, alle Opere pubbliche, Vittorio Fabrizi, al Commercio, Raffaele Daniele, i consiglieri comunali di maggioranza, oltre alla Mannetti.

Una polemica "assurda e senza senso" secondo i presenti alla conferenza stampa, che hanno sottolineato come "tutte le categorie coinvolte siano state ascoltate nei mesi scorsi: abbiamo raccolto tutte le istanze, sia da parte dei residenti, sia da parte di commercianti e associazioni, siamo rimasti sorpresi, dunque, da queste polemiche", hanno dichiarato coralmemente.

"È un gesto di civiltà che porta beneficio ai commercianti, soprattutto per la vendita al dettaglio", ha precisato l'assessore.

Un clima poco sereno, nato soprattutto per un altro problema che la città dell'Aquila si trova a dover affrontare a dieci anni dal sisma: quello della carenza di parcheggi. A questo Mannetti ha preferito rispondere dati alla mano: "Nel 2009 i residenti

censiti ammontavano a 12.232 persone e i parcheggi erano 4.430, ad oggi ci sono 3.355 residenti per 2.500 parcheggi; sono più della metà rispetto a 10 anni fa, quando tra l'altro le persone che abitavano in centro erano molti di più", ha spiegato.

L'assessore, poi, ha sottolineato che "sicuramente è un tema su cui dobbiamo lavorare, ma non è una criticità così grande come sembra".

Nell'ultimo tratto di via Sallustio ci sarà una zona riservata ai posti auto dei residenti della zona. "Chi risiede o è domiciliato in altre zone della stessa - ha ricordato l'assessore Mannetti - ha a disposizione per il parcheggio diverse aree poste al di fuori dell'area pedonalizzata quali, a titolo di esempio, piazza San Silvestro, piazza Palazzo, piazza del Teatro o piazza San Bernardino".

Tornando alla pedonalizzazione, Mannetti ha ricordato che "era presente sia sul programma elettorale che su quello di mandato: siamo partiti con una prima fase sperimentale su via Garibaldi e piazza Chiarino l'anno scorso, poi lo abbiamo reso permanente; abbiamo ricevuto il consenso della cittadinanza per la prima isola pedonale della città, ovvero via Iacobucci, e nella prospettiva futura contiamo di estendere lo stesso piano a tutta l'area di piazza Duomo", ha aggiunto.

Un altro esperimento "riuscito", secondo quanto dichiarato dall'assessore alla Mobilità, è il "Venerdì delle famiglie": "Partendo da quell'evento, nella cabina di regia istituita di recente, abbiamo deciso di procedere all'istituzione dell'isola pedonale permanente".

Inizialmente l'orario scelto era dalle 18,30-19, ma i commercianti non hanno approvato questa scelta e quindi l'amministrazione comunale ha recepito tutte le istanze e "già da domenica abbiamo raggiunto l'accordo per le ore 20, anche per questo faccio fatica a comprendere le polemiche apparse sulla stampa", ha concluso Mannetti.

Infine Mannetti ha ringraziato tutti i presenti al tavolo, in particolare i componenti dell'Ufficio della Sicurezza Renzo Parisse ed Enrico Ragone, "il nostro braccio operativo" e i consiglieri Scimia e Silveri in rappresentanza della cabina di regia "valido supporto nella fase di ascolto dei portatori di interesse".

"Alcune polemiche non sono state così giuste: per arrivare a questo risultato ci siamo coordinati insieme a tutti i consiglieri comunali, persone che vivono la città, hanno ascoltato tutte le esigenze e le problematiche. Quindi, o si mente sapendo di mentire, o ci sono altri scopi dietro. Dietro ogni soluzione c'è un lavoro, una capillarità importante. Dopo 10 anni siamo riusciti finalmente a raggiungere un risultato senza precedenti - ha spiegato Silveri - E questo è solo l'inizio di una lunga serie".

D'accordo con queste affermazioni il consigliere Scimia, che ha aggiunto: "È importante confrontarsi, le critiche fanno parte dei giochi, a patto che siano ponderate, non tutti sono disposti a recepire il cambiamento. Ben vengano le critiche - ha proseguito - tramite le quali possiamo sempre migliorare, ma non dimentichiamo che serve qualcuno che prenda delle decisioni, questa amministrazione lo ha fatto e sono certo che alla fine di questo percorso saranno tutti d'accordo con noi".

A chiudere l'incontro il vice comandante della Polizia Municipale Di Berardino: "I permessi saranno concessi a tutti i residenti e le persone che devono necessariamente transitare in quest'area. Ricordo che stiamo ancora parlando di una fase di sperimentazione, seppur avanzata, che in ogni caso andrà a migliorarsi".

Per il rilascio dei permessi bisognerà recarsi presso gli uffici comunali in via Avezzano.