

LANCIANO: PD, " VOGLIAMO CHIAREZZA SUL FUTURO DELLA SANGRITANA"

21 Febbraio 2011

LANCIANO - "La Sangritana investe sulla gomma, che probabilmente perderà col riordino del settore trasporti, mentre la Regione investe su Trenitalia e sul comparto ferro che dovrebbe rappresentare la mission della Sangritana ".

E' quanto sostiene la segreteria del Pd di Lanciano (Chieti) dopo che la Sangritana, sabato scorso, ha presentato 25 nuovi bus per un investimento di 3 milioni e 700 mila euro.

"C'è bisogno di chiarezza sul futuro della Sangritana, dice il segretario Pd Leo Marongiu, che è un'azienda importante e storica del nostro territorio: la riforma in discussione e che l'assessore regionale Giandomenico Morra vuole presentare entro aprile, vedrebbe la fusione tra Arpa, Gtm e Sangritana. La Sangritana perderebbe il trasporto su gomma mentre manterrebbe il ferro. Data questa mission immaginata per la Sangritana si stentano a comprendere le motivazioni che hanno portato ad un investimento così pesante, 3.7 mln di euro di fondi propri, sulla gomma per l'acquisto dei nuovissimi automezzi, mentre stessa cosa non avviene per il ferro. Poche settimane fa, aggiunge Marongiu, è stato infatti siglato un nuovo contratto di servizio tra Regione Abruzzo e Trenitalia per investimenti per 45 milioni di euro; la Regione investe quindi su Trenitalia e non sulla Sangritana, nonostante quest'ultima abbia anche un costo per kilometro che è la metà rispetto a quello di Trenitalia 6,71 contro 13".

"Non comprendiamo per il futuro della Sangritana visto l'investimento per un parco macchine che a breve sarà a disposizione di altri. Bisogna riaprire un tavolo di riflessione sul futuro dell'azienda, a partire da quelle che al momento sembrano contraddizioni che suscitano perplessità, quindi sui canali di sviluppo immaginati per la Sangritana dalla riforma del piano trasporti".