

L'ABRUZZESE SINI CON ASTON MARTIN PUNTA AL CAMPIONATO GRAN TURISMO

15 Maggio 2016



FRANCAVILLA AL MARE – L'espressione scanzonata è la stessa di quando correva in kart.

Francesco Sini, pilota abruzzese di Francavilla al Mare (Chieti) adesso però è saldamente al volante di una Aston Martin Vantage GT3 per la Solaris Motorsport, scuderia partner di riferimento della casa automobilistica inglese in Italia ed è determinato ad affrontare con grinta il Campionato italiano Gran Turismo 2016.

Nella gara di apertura della stagione il 30 aprile scorso sul veloce circuito di Monza, la prima alla guida della Vantage, l'equipaggio Aston Martin composto da Sini e dal pilota toscano Max Mugelli ha messo a segno una rimonta dalla decima piazzola in griglia fino al sesto posto finale sotto la bandiera a scacchi.

Un problema ai box ha rallentato la performance della coupé inglese facendo sfumare di un soffio la quarta posizione, oltre ai problemi di assetto in gara due con pista bagnata.

Contento a metà Francesco Sini, diviso tra la consapevolezza di avere tra le mani un ottimo mezzo e le inevitabili difficoltà di ogni nuova avventura: "Voglio vedere il bicchiere mezzo pieno – dice – In qualifica ho fatto segnare un tempo addirittura più veloce rispetto al pilota di riferimento Aston Martin nel Blancpain endurance series, la competizione regina dell'Automobil Club in Belgio, e in gara sull'asciutto abbiamo dimostrato di poter essere protagonisti. Purtroppo nella seconda corsa abbiamo pagato lo scotto del noviziato, ma può starci. Monza era probabilmente la pista peggiore per noi, la Vantage predilige più le curve dei rettilinei, quindi questi risultati sono ancora più confortanti".

Ne ha fatta di strada Sini, ma non dimentica i campionati in go-kart sulle piste abruzzesi e marchigiane: dal circuito più insidioso e tecnico di Sant'Egidio alla Vibrata (Teramo), con le staccate al limite alla guida del suo 100cc per infilare l'avversario di turno alla curva a gomito dopo il rettilineo, a quello più fluido di Corridonia (Macerata) con la doppia curva centrale dove pilota allenato e mezzo in assetto perfetto significavano fare la differenza.

Gare di sana competizione tra piloti più esperti ma anche avventurosi della domenica.

"Il mio go-kart Tonykart 100cc di cilindrata, è sempre pronto a partire. Lo mantengo in perfetta efficienza in officina sperando, un giorno o l'altro, di trovare il tempo per tornare a dare un po' di gas in pista – confessa Francesco – le sensazioni del kart sono quello che di più simile c'è al guidare una Formula 1, per il rapporto peso potenza, per l'accelerazione e decelerazione, per la velocità in curva, anche se come velocità di punta non si superano i 150 chilometri orari con un 100cc e i 170 chilometri orari con un 125cc con cambio sequenziale 6 marce".

Il pilota abruzzese adesso guarda avanti: "le prossime piste in calendario potrebbero sorridere di più alle caratteristiche della nostra Aston, se lavoreremo bene potremo lottare stabilmente con i migliori".

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano GT è in programma il 28 e il 29 maggio sulla pista di Imola, sempre in diretta sulle frequenze di *Rai Sport* e in live streaming sul sito del Campionato italiano GT.