INFRASTRUTTURE: PIETRUCCI ”ECCO IL PROGRAMMA OPERATIVO”

6 Agosto 2015



L’AQUILA – “Un’opera di importanza fondamentale, quella appena inaugurata, ovvero il collegamento fra la stradale 17, la strada provinciale 17ter e la strada comunale aquilana via Mausonia. Un tassello che la città aspettava da tempo: L’Aquila si è profondamente trasformata in seguito al sisma di sei anni fa, la popolazione è più sparsa sul territorio che ha visto crescere nuove centralità”.

Così Pierpaolo Pietrucci, presidente della commissione territorio in Consiglio regionale, dopo l’apertura ieri del ponte di collegamento tra la strada statale Ter e la via Mausonia.

“Deve essere un primo passo, e sto lavorando perché si faccia seguito a questo con altri interventi – aggiunge – Convocherò a breve tutti i sindaci dei Comuni interessati e l’Anas perché si faccia una ricognizione sullo stato dell’arte della statale 17, in particolare per i tratti tra Bussi e Navelli e Bazzano e San Pio delle Camere, per dare seguito all’incontro dello scorso anno che si tenne a Casa Onna tra Anas, Regione, comitati e Comuni”.

“L’obiettivo a cui puntiamo, con gli interventi necessari, è che in automobile si possa raggiungere L’Aquila da Pescara in meno di un’ora – prosegue – A questo si affianchi l’adeguamento della provinciale tra Capitignano e Campotosto – per il quale ho già interessato il presidente Luciano D’Alfonso – arteria di importanza vitale dal punto di vista turistico ma anche per le esigenze delle popolazioni locali, e il completamento del terzo e del quarto lotto della superstrada L’Aquila – Amatrice per i quali abbiamo trovato l’intera copertura finanziaria.

“Ai citati interventi per la gomma ne vanno sommati altri che riguardano il ferro cioè l’ambito ferroviario – sottolinea – Innanzitutto il treno leggero San Demetrio – L’Aquila – Scoppito, il cui buon esito dell’iter sto seguendo assieme ai tre sindaci. Poi l’intervento infrastrutturale sul collegamento ferroviario L’Aquila – Pescara: grazie al potenziamento su una tratta di circa due chilometri si può arrivare a ridurre i tempi di percorrenza in treno tra le due città a un’ora. Siamo già avanti grazie all’intervento del presidente D’Alfonso. Infine lavoreremo per realizzare la connessione tra il capoluogo e Roma”.

“Questi sono i capisaldi di un vero e proprio programma operativo per le infrastrutture attorno al capoluogo – spiega ancora – Sono obiettivi immediati, attuabili e concreti che mi prefiggo di raggiungere nella prosecuzione della mia attività istituzionale. Va compreso che se l’Abruzzo e le aree interne avranno un cuore, ovvero L’Aquila, più raggiungibile e vivibile, ne beneficerà tutto il territorio regionale, che sarà più pronto a ricevere le contaminazioni necessarie per lo sviluppo, scambi e investimenti, di merci, di risorse umane ed economiche”.

“L’ottimizzazione dei collegamenti tra L’Aquila e le altre province è poi condizione imprescindibile e necessaria per pensare e realizzare qualsiasi riforma del sistema Abruzzo”, conclude.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli