

IKEA: 15 MILA PERSONE E 5 MILA AUTO. PIANO PER EVITARE "TEMPESTA PERFETTA"

28 Agosto 2012



CHIETI - Niente chiusure autostradali preventivate a priori, ma se il livello di allerta traffico dovesse superare la soglia limite il casello di Pescara Ovest sull'autostrada A14 verrà chiuso e il traffico veicolare indirizzato su una viabilità alternativa.

È quanto prevede il piano redatto dal comandante provinciale della polizia Stradale di Chieti, Fabio Santone, in vista dell'inaugurazione del nuovo mega punto vendita Ikea prevista per domani, mercoledì, e per le giornate calde del weekend successivo.

Il Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica di Chieti è al lavoro sulla questione viabilità dallo scorso 27 luglio. Ha delegato la Stradale allo studio di un piano ad hoc in collaborazione con i vigili urbani di Chieti e San Giovanni Teatino (Chieti).

Per il giorno dell'inaugurazione del colosso del mobile si prevede l'arrivo 15 mila persone, che potranno diventare 17 mila nella domenica successiva. Vale a dire un numero che va dalle 3.500 alle 5 mila auto al giorno, traffico che deve andare ovviamente a sommarsi con quello normale della zona e con quello di controesodo, previsto soprattutto per il fine settimana.

"Abbiamo elaborato un piano - spiega ad *AbruzzoWeb* il comandante provinciale Santone - in perfetto accordo e sinergia con l'Anas, la società Autostrade, le polizie Municipali di San Giovanni Teatino e Chieti, e il Coa (Centro operativo autostradale, ndr) di Pescara".

C'erano state polemiche per la paventata chiusura del casello di Pescara Ovest, soprattutto perché avrebbe dirottato le auto in transito nella zona di Villanova di Cepagatti (Pescara), incapace di assorbire celermente notevoli flussi di traffico.

Ma il comandante assicura che "non è prevista alcuna chiusura preventiva del casello nei pressi di Ikea a Dragonara. Tuttavia - aggiunge - per noi la sicurezza e la fluidità del traffico autostradale rappresentano certamente una priorità, secondo le prescrizioni e le raccomandazioni del prefetto espresse in sede di Comitato".

Il piano elaborato dalla Stradale prevede, dunque, diversi livelli progressivi di allerta traffico, monitorati dal personale dislocato in strada.

Solo se la situazione dovesse raggiungere l'ultimo livello di allerta la società Autostrade provvederà alla chiusura di Pescara Ovest. Il traffico verrà dirottato da parte degli agenti di polizia in maniera manuale. Ogni decisione verrà comunicata

attraverso l'attivazione di messaggistica in autostrada e i canali di informazione.

“Consigliamo a tutti gli utenti dell'autostrada – dice a riguardo Santone – di prestare la massima attenzione ai pannelli autostradali e alle comunicazioni radio nelle eventualità di chiusure del casello, che, comunque, saranno temporanee”.

In caso di chiusura del casello, chi vorrà raggiungere Ikea, dovrà percorrere la A25 in direzione Roma e, superato il casello di Villanova, uscire al casello sulla A25 di Chieti Brecciarola, l'unico dotato di un alto numero di uscite e quindi in grado di assorbire una grossa quantità di flussi veicolari. Poi di là tornare indietro verso Dragonara utilizzando l'asse attrezzato.

Quanti, invece, vorranno raggiungere Pescara, potranno optare per le uscite alternative di Francavilla (Chieti) e Pescara Nord. In questo modo, si eviterà di dirottare il traffico a Villanova, come qualcuno aveva paventato.

“Il Piano – spiega ancora il comandante provinciale – prevede un controllo minuzioso di tutta l'area interessata che abbraccia l'autostrada, la Tiburtina, l'asse attrezzato Chieti-Pescara e la bretella di collegamento tra Chieti alta e Dragonara a San Giovanni Teatino. In tutte queste strade abbiamo previsto la dislocazione di personale dei vigili urbani, Anas e polizia Stradale, secondo precisi compiti già assegnati”.

La chiusura temporanea del casello sull'A 14, per il tempo strettamente necessario a rimuovere gli intasamenti, si verificherà solo qualora le code sulla rampa di uscita dell'autostrada arrivano fino alla carreggiata autostradale.

Nella situazione di massima allerta, oltre alla chiusura del casello, scatteranno anche manovre a vari chilometri di distanza: i vigili urbani dirotteranno il traffico da Chieti alla A14 verso l'ingresso di Brecciarola, mentre sull'asse attrezzato presidi di Anas, vigili urbani e Stradale consiglieranno di andare oltre.

Il punto nevralgico di tutto il sistema, quello che potrebbe fare da tappo al flusso veicolare e mandarlo in tilt, è rappresentato dalle due rotatorie costruite di recente tra il casello autostradale e l'entrata di Ikea.

Essendo state realizzate in maniera ravvicinata e anche in qualche tratto un po' angusta, potrebbero creare problemi di assorbimento del flusso veicolare, ma il condizionale ci sta tutto, visto che, prima d'ora, non sono mai state testate con il grande traffico.

Se dovessero non passare il test, il comandante Santone è pronto anche sollecitare eventuali migliorie, assicura.