

I TRENI STORICI SULLA 'TRANSIBERIANA D'ITALIA' LA SULMONA-CASTEL DI SANGRO, ANTICO SPLENDORE

29 Aprile 2014



SULMONA – Un viaggio nello spazio ma anche nel tempo: tornano i treni storici sui binari tra Sulmona e Castel di Sangro (L'Aquila), la più lunga tra le ferrovie storiche italiane .

Sabato 17 e domenica 18 maggio, in occasione della riapertura all'esercizio turistico della Ferrovia del Parco, la Fondazione 'Ferrovie dello Stato' organizza, con il contributo del Parco Nazionale della Majella, un programma di corse con treni storici sulla spettacolare linea ferroviaria Sulmona – Castel di Sangro, tra il verde intensissimo e i panorami mozzafiato delle montagne abruzzesi.

La Sulmona – Castel di Sangro, conosciuta appunto come la Ferrovia del Parco, è lunga 76 chilometri e costituisce un vero e proprio capolavoro dell'ingegneria ferroviaria italiana.

La linea attraversa il Parco nazionale della Majella e si arrampica fino ai 1.268 metri di Roccaraso (L'Aquila), dove c'è la seconda stazione ferroviaria più alta d'Italia, dopo quella del Brennero.

Un percorso che si snoda attraverso boschi e panorami stupendi, dalla Majella al Gran Sasso d'Italia, con una varietà di climi e di vegetazione che sono valse alla Ferrovia del Parco anche l'appellativo di 'Transiberiana d'Italia'.

Numerosissime le opere d'arte che la qualificano come una linea ad alto valore tecnico e ferroviario, oltre che paesaggistico.

Il 17 e 18 maggio, in occasione del transito dei treni d'epoca lungo la linea, si terranno anche diverse manifestazioni nelle stazioni attraversate, con la degustazione di prodotti tipici locali. Il tutto grazie al supporto dell'Ente Parco Nazionale della Majella.

Un viaggio per una volta lento, senza fretta di arrivare, perché lo spettacolo sarà proprio il viaggio stesso e ciò che scorre dal finestrino.