

HOVERFLY: ARRIVA NUOVO AIRBUS H130, “CONTINUANO INVESTIMENTI E CRESCITA INDUSTRIALE”

20 Maggio 2026



PESCARA - Hoverfly annuncia l’acquisto di un nuovo Airbus H130, elicottero monomotore di ultima generazione appartenente alla famiglia EC130/H130, destinato a rafforzare la flotta della società nel segmento del trasporto elicotteristico executive, turistico, corporate e lavoro aereo, nonché per il trasporto medico aereo.

Il contratto – si legge in una nota – è stato firmato nella sede commerciale Hoverfly di Pescara lo scorso 18 maggio, con consegna prevista entro dicembre 2026.

“L’ingresso del nuovo aeromobile rappresenta un ulteriore passo nel percorso di crescita industriale di Hoverfly (www.hoverfly.it) , la cui sede operativa è a Bellizzi nei pressi dell’aeroporto di Salerno e conferma la volontà dell’azienda di continuare a investire in mezzi moderni, efficienti e coerenti con i più elevati standard di sicurezza comfort e sostenibilità operativa”, si legge ancora nella nota.

L’Airbus H130 avrà la nuova configurazione a otto posti complessivi, pilota incluso, consentendo quindi il trasporto fino a sette passeggeri ed è, quindi, particolarmente adatto per voli turistici premium, collegamenti executive, trasferimenti corporate e missioni verso destinazioni ad alto valore turistico e paesaggistico, un benchmark per le operazioni turistiche eco-compatibili.

Uno degli elementi distintivi dell’H130 è la sua ridotta impronta acustica: viene utilizzato anche nei limiti restrittivi definiti dal Parco Nazionale del Grand Canyon. Grazie al rotore di coda Fenestron, Airbus indica l’H130 come l’elicottero monomotore più silenzioso della propria categoria, con un impatto acustico pari a sei dB sotto i limiti ICAO. L’aeromobile è equipaggiato con motore Safran Helicopter Engines Arriel 2D, dotato di sistema FADEC a doppio canale e terzo canale automatico di backup e autonomia di oltre quattro ore.

Sul piano ESG, l’H130 consente a Hoverfly di valorizzare tre direttrici principali: riduzione dell’impatto acustico, migliore efficienza operativa per passeggero trasportato e compatibilità con l’utilizzo di carburante SAF, nei limiti certificati e secondo la disponibilità della filiera di rifornimento. Airbus conferma, infatti, che i propri elicotteri sono certificati per volare con una miscela fino al 50% di SAF e che l’obiettivo del costruttore è rendere tutti i propri elicotteri capaci di operare con 100% SAF entro il 2030.

“L’acquisto del nuovo Airbus H130 è una scelta coerente con la nostra visione industriale”, dichiara Saturnino De Cecco, presidente di Hoverfly.

“Sin dalla nascita della società, nel 2009, continuiamo ad investire in una flotta moderna, sicura e confortevole, capace di offrire ai propri clienti un’esperienza di volo di altissimo livello e, allo stesso tempo, più compatibile con i territori in cui operiamo. La riduzione dell’impatto acustico, la tecnologia e la sicurezza di bordo e la possibilità di utilizzare carburante SAF, nei limiti certificati, sono elementi per noi imprescindibili e che da sempre ci prefissiamo. Non vedo l’ora di provarlo!”.

Fondata nel 2009, Hoverfly è una realtà italiana dell’aviazione executive attiva nei servizi di trasporto elicotteristico, manutenzione aeronautica, gestione della navigabilità continua e formazione. L’azienda opera con certificazioni AOC, CAMO, EASA Part-145, ATO, HOFO, UNI ISO 9001 e UNI/PdR 125 per la parità di genere, ed è stato inoltre riconosciuto da Luxury Lifestyle Awards come “Best Luxury Helicopter Service in Italy” per il 2025.

“In definitiva, con questo nuovo ingresso in flotta, l’azienda del presidente Saturnino De Cecco consolida il proprio posizionamento tra gli operatori italiani di riferimento nel trasporto elicotteristico executive, confermando una strategia basata su qualità del servizio, sicurezza operativa, innovazione tecnologica e attenzione crescente ai parametri ESG”, conclude la nota.