

FUMO INQUINA PIU' DI AUTO, CODACONS AI SINDACI "VIETATE SIGARETTE"

31 Maggio 2012



PESCARA - Diffida del Codacons ai sindaci di Pescara e di Teramo affinché dispongano il divieto di fumo sui loro territori quando si superano i limiti di PM10 in aria.

Ciò perché una ricerca condotta dall'Enea dimostra che il fumo di sigaretta inquina più dei gas di scarico di un'automobile.

Il Codacons aggiunge che i residenti delle due città possono ottenere un risarcimento di 2000 euro ciascuno.

"Abbiamo anche avviato una mega-azione risarcitoria in favore dei cittadini di Pescara e Teramo, costretti a respirare aria malsana e inquinata. Ciascuno di loro può chiedere attraverso l'azione del Codacons e al solo costo di sei euro, 2 mila euro di risarcimento danni per aver vissuto in un ambiente inquinato. Per aderire alla causa collettiva è sufficiente collegarsi al sito www.codacons.it e seguire le istruzioni riportate".

"Alla base di tale diffida - spiega il Codacons - vi è una ricerca scientifica condotta dall'Enea e presentata oggi nell'ambito della Giornata mondiale contro il tabacco, che dimostra come il fumo di sigaretta inquina addirittura più dei tubi di scappamento delle automobili".

Si legge nella diffida: "un calcolo effettuato dall'Enea, l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile, eseguito su 300 mila fumatori per milione di abitanti, con un consumo medio di 15 sigarette pro capite al giorno, considerando che ogni sigaretta bruciata completamente emette nell'ambiente circa 40 milligrammi di micropolveri, ha stimato che ogni fumatore produce circa 600 milligrammi di micropolveri al giorno".

"Moltiplicando il dato per 300 mila fumatori - aggiunge il Codacons - si avrebbe l'immissione nell'ambiente di 180 chilogrammi di micropolveri al giorno dovute al consumo di tabacco, non considerando la cenere. In 365 giorni fanno 67,5 tonnellate l'anno. Facendo un raffronto con il traffico veicolare cittadino e calcolando 600 mila automobili per milione di abitanti, di cui il 70% quotidianamente in circolazione (420 mila), ammettendo che le auto siano equipaggiate con motore diesel euro 4, la cui emissione di particolato è di 0,025 g/Km, e considerando la percorrenza media di 15 chilometri al giorno, l'emissione di micropolveri è risultata pari a 0,375 grammi al giorno. In 365 giorni fanno 57,5 tonnellate di particolato, 10 in meno rispetto all'inquinamento da micropolveri da fumo di tabacco".

© 2012 AbruzzoWeb - Enfas - S.p.A. - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale di L'Aquila con decreto n. 50 del 2 settembre 2012
Direttore responsabile Berardo Santilli