

FOSSACESIA: OK ALL'ACCORDO PER LO SBLOCCO DEI LAVORI DELLA ROTATORIA SULLA SP 217

13 Giugno 2026



FOSSACESIA – Svolta decisiva per il completamento della rotatoria sulla S.P. 217 “Ex SS 524 Lanciano-Fossacesia”, all’intersezione con la S.P. 98 Fattore e Via Colle Minazzo, un’opera attesa da tempo e ritenuta strategica per la sicurezza stradale e la fluidità della circolazione tra Lanciano, Santa Maria Imbaro, Fossacesia e l’intero comprensorio frentano nella provincia di Chieti.

La Giunta Comunale di Fossacesia, con deliberazione n. 100 dell’11 giugno 2026, ha approvato lo schema di accordo previsto dall’art. 15 della Legge n. 241/1990 tra il Comune di Fossacesia e il Comune di Santa Maria Imbaro, passaggio indispensabile per consentire il prosieguo dell’iter amministrativo finalizzato alla successiva costituzione della servitù di uso pubblico e stradale sulle aree comunali interessate dall’intervento e permettere così la ripresa dei lavori.

Determinante per il raggiungimento di questo risultato è stato l’immediato intervento del Sindaco di Fossacesia, Enrico Di Giuseppantonio, che, non appena informato dalla Sindaca di Santa Maria Imbaro, Maria Giulia Di Nunzio, delle criticità che avevano determinato il blocco del cantiere, si è attivato promuovendo una serie di incontri operativi e tavoli tecnici finalizzati a individuare una soluzione rapida, condivisa e pienamente conforme alle disposizioni normative.

Al lavoro di coordinamento hanno partecipato la Sindaca di Santa Maria Imbaro, la dirigente della Provincia di Chieti, Ing. Paola Campitelli, il progettista e Direttore dei Lavori dell’opera, Arch. Nicola Di Biase, i rappresentanti della Di Carlo S.p.A., oltre ai responsabili degli uffici tecnici, urbanistici e ai Segretari comunali dei Comuni di Fossacesia e Santa Maria Imbaro, che hanno collaborato attivamente per definire il percorso amministrativo necessario allo sblocco dell’intervento.

L’opera trae origine dalla convenzione urbanistica stipulata tra il Comune di Santa Maria Imbaro e la Di Carlo S.p.A. nell’ambito dell’ampliamento di un insediamento produttivo-commerciale. La realizzazione della rotatoria, prevista quale opera pubblica di urbanizzazione e di messa in sicurezza dell’intersezione stradale, interessa in minima parte anche alcune

aree di proprietà del Comune di Fossacesia, individuate catastalmente al Foglio 22, particelle 4125 e 4127. Le particelle comunali interessate non risultano interessate dalla carreggiata destinata alla circolazione veicolare, ma riguardano limitate porzioni esterne al tracciato principale dell'infrastruttura, necessarie al completamento dell'intervento e delle opere accessorie previste dal progetto, fatti salvi gli esiti del definitivo frazionamento catastale delle aree effettivamente interessate dall'opera.

Proprio per consentire il completamento dell'intervento e superare le criticità che avevano determinato il blocco del cantiere, il Comune di Fossacesia ha approvato l'accordo necessario a disciplinare i rapporti patrimoniali e procedurali tra gli enti coinvolti, autorizzando altresì la temporanea disponibilità delle aree interessate in favore del Comune di Santa Maria Imbaro, quale Ente attuatore, e del soggetto privato esecutore, limitatamente alle attività necessarie al completamento dell'opera. La delibera approvata dalla Giunta Comunale riguarda esclusivamente le aree comunali interessate dall'intervento e non comporta alcun onere economico a carico del Comune di Fossacesia.

«La sicurezza dei cittadini e degli automobilisti è sempre stata la nostra priorità. Appena siamo stati informati delle difficoltà che stavano rallentando la realizzazione della rotatoria ci siamo attivati immediatamente, convocando incontri e tavoli tecnici con tutti i soggetti coinvolti per individuare una soluzione concreta, rapida e pienamente rispettosa della normativa vigente.

Si tratta di un'opera che abbiamo sempre ritenuto fondamentale per la sicurezza stradale e per la viabilità dell'intero territorio. In numerose occasioni, insieme alla Sindaca di Santa Maria Imbaro, Maria Giulia Di Nunzio, abbiamo evidenziato alla Provincia l'importanza strategica di questo intervento per tutti coloro che percorrono questo asse viario».

«L'Amministrazione di Fossacesia ha subito assicurato la collaborazione istituzionale per favorire il completamento dell'opera. Abbiamo lavorato con senso di responsabilità, trasparenza e spirito di collaborazione tra istituzioni per rimuovere ogni ostacolo e consentire la ripresa dei lavori nel più breve tempo possibile. Ora confidiamo che gli ultimi adempimenti possano essere completati rapidamente, affinché questa infrastruttura possa essere ultimata e messa al servizio nel più breve tempo possibile. Ringrazio la Sindaca e l'Amministrazione comunale di Santa Maria Imbaro per aver promosso e avviato un'opera realizzata senza l'impiego di risorse pubbliche, nell'ambito di una convenzione urbanistica», ha dichiarato il Sindaco, Enrico Di Giuseppantonio.

Nel provvedimento approvato dalla Giunta viene inoltre evidenziato come il protrarsi del fermo del cantiere stesse determinando una situazione di potenziale rischio per la pubblica incolumità e per la sicurezza della circolazione, considerato l'elevato volume di traffico che quotidianamente interessa questo importante collegamento tra l'area frentana e la costa, soprattutto nel periodo estivo.

La deliberazione stabilisce inoltre che tutti gli oneri economici derivanti dall'intervento, comprese le attività di cantiere, il ripristino e la messa in sicurezza dei luoghi, i frazionamenti catastali, la redazione degli atti, le trascrizioni nei Registri Immobiliari e le volture catastali, saranno sostenuti integralmente dalla Di Carlo S.p.A., senza alcun onere diretto o indiretto a carico del bilancio comunale.

La formale costituzione della servitù stradale perpetua e permanente in favore della Provincia di Chieti sarà successivamente sottoposta all'approvazione del Consiglio Comunale, all'esito del collaudo tecnico-amministrativo dell'opera e prima della formale consegna dell'infrastruttura all'Ente provinciale.

Con questo atto si compie un passaggio decisivo verso il completamento di un'infrastruttura della Provincia, attesa da tempo e ritenuta fondamentale per migliorare la sicurezza stradale, la fluidità della circolazione e la qualità della mobilità a servizio dell'intero territorio.