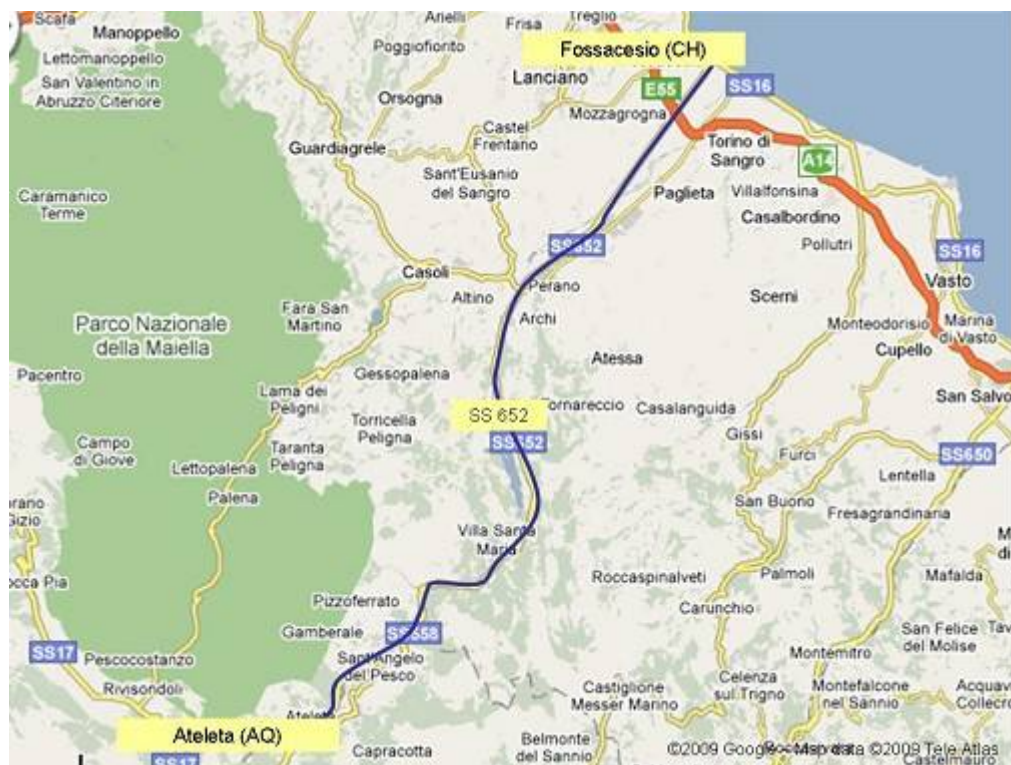


## FONDOVALLE SANGRO: LA ROMANA DE SANCTIS SVOLGERA' I LAVORI DA 190 MILIONI PER 5 KM

5 Ottobre 2017



L'AQUILA - La Fondo Valle Sangro è stata aggiudicata al raggruppamento di imprese capitanato dall'impresa De Sanctis di Roma.

Lo ha annunciato poco dopo le 13 sulla propria bacheca *Facebook* il presidente della Regione, Luciano D'Alfonso.

"Ricordiamo che la FondoValle Sangro ha copertura finanziaria per 192 milioni di euro ed è attesa da 40 anni", ha rimarcato il governatore.

La Regione Abruzzo ha poi reso noti alcuni dettagli con una nota inviata alle redazioni.

"Arriviamo oggi a un punto di svolta per l'ultimazione di un'opera attesa da 40 anni, che congiungerà l'Adriatico al Tirreno e rappresenterà un'autostrada senza pedaggio a servizio non solo dell'area industriale sangrina ma anche di tutto il comprensorio", ha rimarcato il governatore.

"L'amministrazione regionale ha pigiato sull'acceleratore sin dal suo insediamento - ha poi rivendicato - risale infatti all'8 luglio 2014, appena dieci giorni dopo la costituzione della Giunta, la delibera numero 470 con cui davamo massima priorità alla realizzazione dell'infrastruttura. Adesso la soddisfazione è grande".

**"ALLA FINE DEL 2022 L'APERTURA AL TRAFFICO"**

Cominciata nel merito il 6 luglio scorso, con l'esame delle proposte tecniche delle 11 aziende concorrenti, la procedura di individuazione del contraente è stata completata questa mattina dall'Anas.

In gara c'erano anche altri big dell'edilizia come Astaldi Spa, Cmc spa, Coseam Italia, Ghella + Cmb Spa, Icm spa, Pizzarotti Spa, Inc Spa, Condotte Spa, Strabag Spa, Toto-Di Vincenzo Spa.

Il cronoprogramma, si legge nella nota, prevede che le procedure di affidamento dei lavori debbano concludersi entro il 2017 per avviare i lavori all'inizio del 2018 e aprire al traffico l'opera entro la fine del 2022.

Al fine di consentire l'immediata realizzazione dell'opera, la Regione ha ritenuto indispensabile destinare, all'interno delle risorse del Masterplan Abruzzo-Patto per il Sud, l'importo di 78 milioni di euro, complementare a quello esistente pari a 112 milioni di euro, di cui 30 milioni di euro dalla legge di stabilità 2013, 20,4 milioni di euro dalla legge 388/2000 e 62 milioni di euro dal decreto Sblocca Italia, per un totale di 190 milioni.

#### LA STRADA

Il tratto da realizzare sarà lungo 5,3 chilometri, con 5 viadotti per complessivi 1,2 chilometri e una galleria che si estende per 2,5 chilometri.

Il tracciato ha origine in prossimità della stazione ferroviaria di Gamberale-Sant'Angelo, in corrispondenza del viadotto esistente sul fiume Sangro. Nel primo tratto è presente la rampa di uscita per chi proviene da Quadri ed è diretto verso Pizzoferrato/Gamberale.

Nel verso di percorrenza opposto il collegamento con la viabilità secondaria è garantito dall'adeguamento dell'intersezione esistente. La strada prosegue superando la ferrovia con un viadotto e, dopo circa 1 km, ha origine il tratto in galleria, affiancata per tutta l'estesa da un cunicolo di sicurezza; in uscita dalla galleria il tracciato prosegue tra la ferrovia e la strada provinciale 164.

Poco prima dell'abitato di Quadri esso scavalca nuovamente la ferrovia e quindi il fiume Sangro con un viadotto, ricollegandosi al tratto già ammodernato dove è previsto lo svincolo "Quadri Est".