

FONDOVALLE SANGRO: D'ALFONSO, CONTRATTO MORALE CON L'IMPRESA

12 Ottobre 2017



PESCARA - "Voglio un contratto morale dell'impresa con il territorio, che inizi e finisca l'opera. Spero che loro diventino dei benemeriti e sarò il guardiano per evitare l'ulteriore impiego di risorse finanziarie: 190 milioni di euro devono servire per comperare questa opera".

Lo ha detto il presidente della Regione Abruzzo, Luciano D'Alfonso, nel corso della presentazione dei lavori di completamento della ss 652 Fondovalle Sangro, definita 'l'autostrada dei due mari senza pedaggio'.

La ss 652 collega l'interno del Molise alla costa adriatica, attraversando la Val di Sangro e terminando nel comune di Fossacesia, in Abruzzo, dove si innesta nella ss 16 Adriatica.

"Quando siamo arrivati nel giugno del 2014 - ha spiegato - abbiamo deliberato che questa era l'opera prioritaria numero uno: andava fatta 40 anni fa, 30 anni fa, 20 anni fa, dieci anni fa, otto anni fa. Si poteva fare meglio perché allora l'Italia, come mi piace dire, era un'Italia a sette semi di finanza pubblica senza vincolo di bilancio. Noi l'abbiamo fatto nel momento più stretto, davvero con gli aghi che li abbiamo dovuto allineare, però non abbiamo avuto incertezze sapendo che un'opera come questa ha creato come sostitutivo per circa 11-12 mila rotatorie undici".

I lavori riguardano il tratto compreso tra Gamberale e Civitaluparella, per complessivi 5,7 km, con una galleria di 2,4 km e cinque viadotti per complessivi 1,2 km; i fondi per realizzarla provengono in parte da disponibilità già esistenti, 50,4 mln, più i 62 mln dal decreto Sblocca Italia, ai quali vanno ad aggiungersi i 78 mln provenienti dal Masterplan Abruzzo-Patto per il Sud.

Per la gara d'appalto sono state presentate undici offerte tecniche e lo scorso 5 ottobre l'aggiudicazione è andata alla De Sanctis Costruzioni spa di Roma, capogruppo di un Raggruppamento temporaneo di tre imprese.

L'affidamento dei lavori dovrebbe avvenire entro la fine dell'anno, l'avvio dei lavori entro il 2018 e l'apertura dell'opera al traffico entro il 2022.