

FIRMATO ACCORDO TRA REGIONE ABRUZZO E RFI, MIGLIORANO LE TRATTE

10 Novembre 2016

L'AQUILA – Una serie di obiettivi strategici raggiunti, all'interno dell'Accordo Quadro siglato il 9 novembre 2016 a Roma da Luciano D'Alfonso, Presidente della Regione Abruzzo, e da Maurizio Gentile, amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana.

L'Accordo Quadro è lo strumento tecnico che consentirà alla Regione di prenotare capacità di traffico per la rete ferroviaria dell'Abruzzo e di programmare nel medio e lungo periodo l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria in funzione del Piano regionale dei trasporti.

Programmare la capacità di traffico ferroviario sulle linee ferroviarie dell'Abruzzo per dieci anni: a regime la produzione si attesta a circa 5 milioni treni chilometro/anno.

Potenziare i collegamenti delle relazioni metropolitane e suburbane, realizzare una progressiva specializzazione e omogeneizzazione dei servizi, sia velocità commerciale sia fermate, garantendo un sistema di integrazione e coincidenze nelle principali località della rete abruzzese (Pescara, Giulianova, Sulmona, Avezzano).

Sviluppare la connessione fra l'infrastruttura gestita da Rete Ferroviaria Italiana e il network dell'operatore ferroviario regionale. Integrare le diverse modalità di trasporto dell'Abruzzo elaborando un sistema integrato di servizi: cadenzamento orario e coincidenze.

In particolare, previsti incrementi della capacità di traffico ferroviario e degli standard di qualità del servizio (regolarità, puntualità e sicurezza) sulle seguenti tratte: Pescara – San Vito Lanciano – Termoli, aumento velocità commerciale e frequenza dei servizi per una delle tratte ferroviarie maggiormente utilizzate dall'utenza abruzzese; maggior integrazione tra le due imprese ferroviarie a servizio della Regione.

Teramo – Giulianova – Pescara, incremento dei servizi con frequenza oraria e semioraria nelle fasce di maggior affluenza; integrazione dei servizi a Pescara con i collegamenti su Termoli e Sulmona, per il collegamento Pescara – Sulmona: servizi cadenzati ed integrati a Pescara con i collegamenti provenienti da Teramo/Giulianova.

Sulmona – L'Aquila: servizi integrati a Sulmona con i collegamenti veloci da Pescara a Roma.

Pescara – Roma: attivazione di cinque collegamenti veloci con Roma Termini abbattendo i tempi di viaggio di circa 20 minuti.

“Dopo aver definito il nuovo modello di esercizio ferroviario con Trenitalia, che trasforma il treno in metropolitana di superficie e la velocizzazione della Pescara-Roma Termini in 3 ore e 22 minuti – ha dichiarato D'Alfonso – ora incassiamo la programmazione degli investimenti sulla infrastruttura ferroviaria che consentirà velocizzazione degli spostamenti, cadenzamento, collegamenti interni ed esterni veloci. Realizziamo la nuova modernizzazione dell'Abruzzo che passa attraverso la funzione del ferro”.

“L'accordo quadro tra Rete Ferroviaria Italiana e la Regione Abruzzo – ha dichiarato inoltre Maurizio Gentile – testimonia la grande attenzione del gestore dell'infrastruttura verso questo territorio, non solo attraverso la pianificazione dello sviluppo di nuovi servizi nel medio periodo ma anche grazie a numerose novità che si concretizzeranno in poche settimane”.

“Già dall'11 dicembre – prosegue – data di entrata in vigore del nuovo orario invernale, i viaggiatori abruzzesi potranno godere di diversi benefici come la velocizzazione dei collegamenti tra Roma e Pescara o il nuovo sistema di coincidenze nelle principali città della regione che, puntando sull'integrazione modale, avrà significative ripercussioni sull'intero sistema di mobilità regionale”.

Per RFI è il principale strumento per determinare, in relazione alla capacità ferroviaria, le reali esigenze di mobilità del territorio e per programmare, laddove necessario, piani di upgrade infrastrutturali funzionali per il corretto sviluppo dei servizi regionali.

© 2020 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003

Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667

Direttore responsabile: Bernardo Santilli