

FERROVIE:MORRA INCONTRERA' ALEMANNI PER MIGLIORARE COLLEGAMENTI

3 Marzo 2009

FERROVIE:MORRA INCONTRERA' ALEMANNI PER MIGLIORARE COLLEGAMENTI

FERROVIE:MORRA INCONTRA ALEMANNI PER MIGLIORARE COLLEGAMENTI L'ASSESSORE FISSA RIUNIONE TECNICA URGENTE A SULMONA (REGFLASH) - L'Aquila, 2 mar. Aprire un dialogo con la capitale per lo snodo romano su rotaia e su gomma per facilitare i collegamenti, il rinnovo del contratto di servizio e l'utilizzo dei fondi previsti dal decreto anticrisi del Governo. Sono solo alcuni degli argomenti affrontati questa mattina, all'Aquila, dall'assessore ai Trasporti, Giandonato Morra, con i vertici di Trenitalia: Giancarlo Laguzzi, responsabile della Divisione passeggeri di Trenitalia, Alberto Scattone, responsabile Relazioni esterne, Cesare Spedicato, direttore del trasporto regionale di Trenitalia Abruzzo. "Va migliorato il rapporto con Roma - ha detto l'assessore Morra - ed è per questo che ho in programma di incontrare il sindaco Gianni Alemanni per un confronto diretto, per decidere possibili soluzioni in un'arteria Tivoli-Roma che presenta molte criticità. La puntualità dei treni e le coincidenze sulla linea Pescara-Roma sono aspetti che vanno affrontati con la massima urgenza, unitamente alla problematica su trasporto su gomma e all'eventuale previsione di una migliore logistica in zona Lunghezza". Per la tratta Avezzano-Roma sono già in programma interventi per l'automazione della linea. Morra e i responsabili di Trenitalia hanno concordato di fissare a breve anche un incontro operativo nella sede dell'Officina manutenzione di Sulmona anche quale messaggio di presenza per il territorio Centro-Abruzzo. Sono smentite le voci di ridimensionamento della struttura di Sulmona.

Anzi, i vertici aziendali hanno parlato della necessità di avere in servizio nuove figure di manutentori dopo aver quasi completato una ristrutturazione logistica per circa un milione e 200mila euro. Infine, la questione legata ai fondi del decreto anticrisi del Governo per i quali si prevede una ripartizione tra le singole Regioni di un ammontare complessivo di circa 480 milioni di euro, entro la metà di aprile. Soldi che andrebbero a migliorare l'assetto attuale e consentirebbero una prima fase di rilancio del trasporto abruzzese. (REGFLASH) KS 090302 (REGFLASH) - L'Aquila, 2 mar. Aprire un dialogo con la capitale per lo snodo romano su rotaia e su gomma per facilitare i collegamenti, il rinnovo del contratto di servizio e l'utilizzo dei fondi previsti dal decreto anticrisi del Governo. Sono solo alcuni degli argomenti affrontati questa mattina, all'Aquila, dall'assessore ai Trasporti, Giandonato Morra, con i vertici di Trenitalia: Giancarlo Laguzzi, responsabile della Divisione passeggeri di Trenitalia, Alberto Scattone, responsabile Relazioni esterne, Cesare Spedicato, direttore del trasporto regionale di Trenitalia Abruzzo.

"Va migliorato il rapporto con Roma - ha detto l'assessore Morra - ed è per questo che ho in programma di incontrare il sindaco Gianni Alemanni per un confronto diretto, per decidere possibili soluzioni in un'arteria Tivoli-Roma che presenta molte criticità. La puntualità dei treni e le coincidenze sulla linea Pescara-Roma sono aspetti che vanno affrontati con la massima urgenza, unitamente alla problematica su trasporto su gomma e all'eventuale previsione di una migliore logistica in zona Lunghezza". Per la tratta Avezzano-Roma sono già in programma interventi per l'automazione della linea. Morra e i responsabili di Trenitalia hanno concordato di fissare a breve anche un incontro operativo nella sede dell'Officina manutenzione di Sulmona anche quale messaggio di presenza per il territorio Centro-Abruzzo. Sono smentite le voci di ridimensionamento della struttura di Sulmona.

Anzi, i vertici aziendali hanno parlato della necessità di avere in servizio nuove figure di manutentori dopo aver quasi completato una ristrutturazione logistica per circa un milione e 200mila euro. Infine, la questione legata ai fondi del decreto anticrisi del Governo per i quali si prevede una ripartizione tra le singole Regioni di un ammontare complessivo di circa 480 milioni di euro, entro la metà di aprile. Soldi che andrebbero a migliorare l'assetto attuale e consentirebbero una prima fase di rilancio del trasporto abruzzese.