FERROVIA FRANCAVILLA-ORTONA: NUOVO APPARATO COMPUTERIZZATO RIDUCE DISAGI ALLE STAZIONI

30 Maggio 2023



PESCARA – Attivato da Rete Ferroviaria Italiana – società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo Fs- un nuovo sistema di ultima generazione per la gestione e il controllo della circolazione ferroviaria nella tratta Francavilla-Ortona, sulla linea Pescara-Termoli.

Il nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (Accm) è il sistema tecnologicamente più avanzato nel settore della circolazione ferroviaria, una vera e propria “cabina di regia” che rende più affidabile ed efficiente l’infrastruttura incrementando gli standard di regolarità e puntualità dei treni. In caso di guasti l’Accm riduce al minimo i disservizi e consente di far viaggiare i treni, mantenendo il massimo livello di sicurezza. Benefici anche nei processi di manutenzione dell’infrastruttura, grazie ai sistemi informatici di diagnostica predittiva che riducono l’insorgenza di avarie improvvise.

Nello stesso fine settimana sono stati inoltre eseguiti interventi di potenziamento infrastrutturale, tra i quali l’adeguamento antisismico di un ponte ferroviario al km 188+185. Entrambi gli interventi – che rappresentano un’ulteriore fase di avanzamento del programma di potenziamento infrastrutturale e tecnologico in corso su tutta la Direttrice Adriatica e sulla rete ferroviaria nazionale – hanno visto impegnate circa 220 persone, tra dipendenti Rfi e delle ditte appaltatrici, per un investimento complessivo di circa 65 milioni di euro, finanziato anche con fondi Pnrr.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli