AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

EUROPA-REGIONI, RFI: “IN ABRUZZO INVESTIMENTI PER 9 MILIARDI, META’ RISORSE PER LA ROMA-PESCARA”

23 Giugno 2021



L’AQUILA – “Verso una direttrice Adriatico-Ionica multimodale e pluriconnessa al versante Tirrenico”.

Questo il tema del webinar organizzato dalla Regione Abruzzo insieme al Comitato europeo delle Regioni.

Vincenzo Macello, direttore del settore Investimenti di Rfi, ha parlato proprio delle opere previste: “Rfi investirà in Abruzzo 9 miliardi e la metà delle risorse riguardano la Roma-Pescara. Ma poi ci sono anche altre tratte come la Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona e poi il potenziamento della Adriatica. L’obiettivo finale è quello di arrivare a collegare Pescara-Roma in due ore ma per far questo occorre arrivare al raddoppio e alla velocizzazione dell’intera linea”.

Intervenendo all’evento, il presidente di Regione Marco Marsilio ha detto: “L’Unione Europea ci chiede ammodernare e potenziare la nostra rete infrastrutturale”. Marsilio ha sottolineato l’importanza dei finanziamenti statali e aggiunto: “mancano all’appello 5 miliardi di euro che bisogna reperire”.

“Con le Regioni confinanti stiamo lavorando per costruire un progetto unitario infrastrutturale”, ha detto ancora Marsilio. “Oggi possiamo dire che si sta iniziando a capire e lavorare per il progetto della terza corsia sull’autostrada A14 dalle basse Marche verso sud e anche verso la Puglia e poi il potenziamento della velocità sulla linea ferroviaria adriatica Bologna-Lecce”.

Parere condiviso dal presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano: “Quello del potenziamento delle infrastrutture rappresenta una priorità assoluta per le Regioni che si affacciano sull’Adriatico”, ha detto Emiliano. “Noi stiamo lavorando su questo nell’ambito della Bari-Napoli e credo che lo stesso possa essere fatto per altri corridoi. Occorre in questo senso uno sforzo comune”.

Presente anche Alberto Mazzola, direttore della Comunità europea delle compagnie e dei gestori ferroviari, ha detto che “nel

periodo della pandemia sono stati persi 25 miliardi di euro nel trasporto passeggeri e 2 miliardi nel trasporto merci”.

“Occorrono investimenti per una strategia europea che porti a raddoppiare il numero dei passeggeri entro il 2030 e a triplicarlo entro il 2050 e per quanto riguarda il trasporto merci ad un aumento doppio nel 2050”, ha aggiunto Mazzola

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli