AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

ECONOMIA: TRANSADRIATICO (FERRROVIA SANGRITANA) ENTRA NEL MERCATO DELLE CISTERNE

23 Novembre 2026



ROMA -– Si rafforza il polo industriale italiano dei veicoli cisterna e degli allestimenti per il trasporto di prodotti liquidi. Dopo l'acquisizione, nell'aprile scorso, del ramo d'azienda della storica SACIM di Cesena, OMT S.p.A. (Officine Meccaniche Tortonesi), controllata da Autosped G del Gruppo Gavio, apre il proprio capitale al Gruppo Transadriatico, che acquisisce una partecipazione del 35% attraverso un aumento di capitale riservato. Autosped G mantiene la maggioranza con il restante 65%.

L'operazione non ha soltanto una valenza finanziaria, ma risponde a una precisa strategia industriale: mettere insieme le competenze di due storici costruttori italiani di cisterne con l'esperienza di un operatore specializzato nel trasporto di carburanti, liquidi e merci pericolose. Il Gruppo Transadriatico, attivo nel trasporto merci su strada e nella logistica, è presente anche nel comparto ferroviario attraverso il controllo della società abruzzese di trasporto merci su rotaia Sangritana spa con sede legale a Lanciano (Chieti).

"La nuova compagine azionaria", si legge in una nota, "punta così a valorizzare le capacità produttive e le specializzazioni dei due stabilimenti: quello di OMT a Tortona (Alessandria), la cui storia risale al 1928, e quello ex SACIM di Cesena, fondato nel 1920. Un gruppo che a pieno regime produrrà circa 400 botti per anno, con 120 addetti e circa 40 milioni di euro di fatturato anno. Questo patrimonio industriale e tecnologico si arricchisce del know-how maturato da Transadriatico in oltre trent'anni di attività, con l'obiettivo di sviluppare prodotti sempre più innovativi, sicuri e rispondenti alle esigenze di un mercato orientato alla sostenibilità, alla transizione energetica e all'integrazione tra strada e ferrovia".

Marco Curti, Amministratore Delegato di OMT, dichiara: «L'integrazione delle competenze e delle capacità produttive dei due

stabilimenti rappresenta un passaggio fondamentale per il nostro sviluppo. Vogliamo valorizzarne le specializzazioni, ampliare la gamma dei prodotti e accelerare l'innovazione tecnologica, rafforzando la competitività di OMT sui mercati nazionali e internazionali».

Luca Giorgi, Amministratore Delegato di Autosped G, sottolinea: «Abbiamo deciso di allargare la compagine sociale di OMT per condividere una strategia di crescita e diversificazione industriale. La presenza di due importanti operatori della logistica dei liquidi offre l'opportunità di consolidare il portafoglio clienti e mettere a sistema esperienze e conoscenze operative, orientando lo sviluppo dei prodotti verso le nuove esigenze del mercato».

Natalino Mori, Presidente di Transadriatico, aggiunge: «Per un operatore specializzato del trasporto, contribuire allo sviluppo di autobotti e dispositivi di carico e scarico tecnologicamente avanzati rappresenta una scelta strategica. Sicurezza, affidabilità e qualità del servizio dipendono sempre più dall'innovazione dei mezzi e degli allestimenti. Vogliamo favorire soluzioni capaci di anticipare le esigenze della logistica, integrando sostenibilità, transizione energetica e crescente orientamento all'intermodalità».

Il nuovo assetto societario consolida le prospettive di crescita di OMT nella progettazione, costruzione e manutenzione di autobotti, semirimorchi cisterna e sistemi per la movimentazione dei liquidi. Una gamma di prodotti e soluzioni destinata a molteplici settori, dal petrolifero al chimico, dall'alimentare all'ambientale, fino alle forniture civili e militari, con l'ambizione di rafforzare la presenza del made in Italy sui mercati internazionali.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli