

DOMANI RADUNO D'AUTO E MOTO D'EPOCA A CEPAGATTI

6 Agosto 2011

CEPAGATTI – Sono 40 le auto d'epoca e 15 le moto, anch'esse d'epoca, che parteciperanno domani al quinto "Raduno captus pagus" riservato ai soci dell'Old Motor Club d'Abruzzo.

Il programma prevede il ritrovo dei partecipanti, alle 8.30, nella piazza antistante la chiesa parrocchiale di Villareia di Cepagatti (Pescara), per la verifica dei mezzi e la registrazione dei partecipanti.

Successivamente, ci sarà uno spostamento della carovana verso Carpineto della Nora, con sosta a Civitaquana, e con il pranzo previsto per fine mattinata.

Ad annunciare il raduno sono stati i rappresentanti dell'Old Motors Club d'Abruzzo, tra cui il presidente, Amedeo Lisciani Petrini, e il consigliere provinciale Camillo Sborgia, il quale ha sottolineato che la manifestazione consentirà di "valorizzare una parte del territorio della provincia di Pescara, e in particolare l'area collinare e il percorso del torrente Nora, toccando diversi comuni".

Alla manifestazione sarà possibile ammirare auto d'epoca di particolare pregio come l'Alvis 1250 Sport Duks Baac, la Fiat 508 Balilla Bertone, la Citroen T.A. 11b Cabriolet, la Lancia Ardea 1 Serie, l'Alfa Romeo Giulietta Spider e la Lancia Flaminia Gran Turismo.

"Con questo e altri raduni noi appassionati – ha spiegato Amedeo Lisciani Petrini – abbiamo la possibilità di portare fuori le nostre vetture, facendole conoscere ai cittadini, e nello stesso tempo di godere di un bel paesaggio e bei posti, come avverrà nel pescarese nei prossimi giorni".

Il presidente dell'Old Motor Club d'Abruzzo ha anche parlato dell'importanza di "tramandare la passione per le auto storiche ai giovani, che vanno coinvolti, altrimenti si corre il rischio di veder sparire questi mezzi".

L'Old Motor Club d'Abruzzo, che conta 1.100 soci, è un'associazione culturale, senza fini di lucro, fondata nel 1980 e federata con l'Automotoclub Storico Italiano – Asi (Ente morale di diritto privato, riconosciuto con decreto del presidente della Repubblica, Giorgio Napolitano).

Ha lo scopo di curare e tutelare gli interessi dell'automobilismo e motociclismo storico, come fatti culturali e di costume, incoraggiare e favorire la ricerca, il restauro, la manutenzione e l'esposizione dei veicoli a motore d'interesse storico e collezionistico, nonché di promuovere e organizzare manifestazioni e competizioni automobilistiche.