CONTRATTO SERVIZIO REGIONE-TRENITALIA, INVESTIMENTO DA 32 MILIONI

21 Gennaio 2011

L'AQUILA – Ammonta a 32 milioni di euro l'investimento che Trenitalia (Gruppo Fs) effettuerà nei prossimi anni in Abruzzo per il rinnovo del parco rotabile e il miglioramento dell'offerta ai clienti.

È quanto emerso questa mattina nel corso di una conferenza stampa a cui hanno preso parte l'assessore regionale ai Trasporti Giandonato Morra e l'amministratore delegato di Trenitalia, Vicenzo Soprano, per il rinnovo del contratto di servizio tra l'ente regionale e l'azienda di trasporti su rotaia.

"Si tratta di un contratto importantissimo per la Regione – ha sottolineato Morra – che garantisce una rinnovata sinergia con Trenitalia per il miglioramento dei trasporti in Abruzzo".

Il contratto avrà durata sino al 2014 e sarà rinnovabile per ulteriori sei anni; dei 32 milioni di euro per il rinnovo del parco rotabile il 50 per cento sarà a carico della Regione, mentre l'altra metà sarà finanziata da Trenitalia. In tutto verranno acquistati otto nuovi treni, quattro elettrici e quattro con motori diesel.

"Il contratto che sottoscriviamo – ha spiegato Soprano – non deve essere inquadrato nella canonica visione 'fornitore-cliente' quanto piuttosto come una partnership tra Regione e Trenitalia".

Il contratto è stato messo a punto sulla base del catalogo dei servizi di Trenitalia, strumento presentato a tutte le Regioni per metterle in condizione, quali committenti, di scegliere i servizi sulla base delle specifiche caratteristiche e del relativo costo, e in coerenza con le risorse a disposizione.

L'accordo prevede anche la possibilità di modificare caratteristiche e quantità dell'offerta erogata, qualora le risorse finanziarie a disposizione del committente Regione dovessero variare o in presenza di precise politiche di maggiore efficienza promosse dalla Regione stessa.

Per un volume di traffico di 4,3 milioni di treni-km annui, (costo complessivo 57,3 milioni di euro), la Regione erogherà un corrispettivo annuo di circa 44,5 milioni (adeguato negli anni al tasso di inflazione programmato).

L'assessore Morra ha ricordato l'istituzione recente della linea ferroviaria Capistrello-Avezzano sottolineando come "mentre tanti sostituiscono i treni con gli autobus, noi facciamo il contrario. È nostra intenzione – ha aggiunto Morra – privilegiare il pendolarismo studentesco e lavorativo e attivare nuovi canali di operatività nel settore trasporti, sulla falsariga di esperienze di altre realtà che hanno dato esito positivo".

Nel contratto firmato oggi si stabilisce, inoltre, una serie di standard qualitativi: puntualità, affidabilità, affollamento, pulizia, comfort, decoro, informazione. Prevede, inoltre, l'applicazione di penali nel caso di mancato raggiungimento degli standard qualitativi previsti.

Alla firma erano presenti, insieme all'assessore Morra e all'amministratore delegato di Trenitalia, il direttore trasporto regionale Abruzzo di Trenitalia, Cesare Spedicato, il direttore regionale Trasporti, Carla Mannetti, e la dirigente Maria Antonietta Picardi.*(e.m.)*

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli