CONSIGLIO: INTERROGAZIONE PIETRUCCI, “CHE FINE HA FATTO ELETTRIFICAZIONE FERROVIA SULMONA-L’AQUILA?”

2 Maggio 2023



L’AQUILA – Il consigliere regionale Pierpaolo Pietrucci chiama in causa la Giunta e l’assessore D’Annuntiis sulle risorse da tempo assegnate per il potenziamento della linea ferroviaria Sulmona – L’Aquila, attraverso la sua elettrificazione.

“La cornice in cui si inserisce l’opera è la strategicità del sistema infrastrutturale per il trasporto di persone e merci soprattutto nelle aree interne e montane della nostra regione dove l’orografia, il clima, le distanze e l’articolazione urbana e abitativa rendono le comunicazioni essenziali. Una strategia rafforzata dai programmi dell’Unione Europea finalizzati alla transizione green e a modelli di sviluppo sempre più sostenibili sul piano ambientale, economico e sociale”, spiega Pietrucci che ricorda poi che “con due Contratti di Programma Investimenti tra il Ministero Infrastrutture e Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana prima nel 2016 e poi per il quinquennio 2017-2021 si assegnarono risorse per il sistema ferroviario abruzzese”.

Tanto che, nella precedente legislatura, “ci fu una proficua collaborazione istituzionale riassunta nel Memorandum inviato il 3 maggio 2017 dal Presidente della Regione Luciano D’Alfonso all’Amministratore Delegato di RFI Maurizio Gentile“.

Successivi atti del CIPE e poi della Legge di Bilancio 2018 confermarono le risorse per completare il raddoppio della Pescara-Chieti (con 111 milioni di euro) e per il potenziamento e all’elettrificazione della linea Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona (con 75 milioni di euro) interventi che già allora avevano “un congruo livello di maturità nei contenuti della progettazione tecnica, procedurale e di contesto”.

“Insomma, siamo di fronte a un intervento che ha tutte le caratteristiche per essere attivato” e per questo Pietrucci chiede all’assessore D’Annuntiis – con una interrogazione a risposta scritta e orale depositata stamattina in Consiglio – “quale sia lo stato di attuazione dell’intervento di potenziamento e di elettrificazione della linea ferroviaria Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona e la conferma delle disponibilità e dell’attuale allocazione delle risorse da tempo stanziate pari a 75 milioni di euro”.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli