

CHIETI: PEDAGGIO ASSE ATTREZZATO, IL PD "ODG E' UNA BEFFA"

14 Febbraio 2011

CHIETI - "Nel Consiglio Comunale di Chieti che si terrà domani pomeriggio è prevista una votazione molto particolare. Al punto numero quattro dell'ordine del giorno è calendarizzata infatti la discussione su un odg presentato dai gruppi di maggioranza e rubricato "Declassamento dell'asse attrezzato". È quanto scrive il vice presidente del Consiglio comunale Alessandro Marzoli (Pd)

"Con tale documento il Pdl, il cui capogruppo è primo firmatario, ed altri gruppi di maggioranza chiedono che l'aula consiliare impegni Sindaco e Giunta ad 'avviare gli atti necessari [...] per la richiesta di un provvedimento legislativo che preveda il declassamento dell'asse attrezzato da raccordo autostradale a superstrada, teso a bloccare i nuovi pedaggi in vigore dal prossimo mese di maggio 2011".

"La specialità del documento sta nel fatto che proprio pochi giorni fa è arrivato all'attenzione del Senato un emendamento, a firma del Senatore del Pd Giovanni Legnini, che chiedeva esattamente la stessa cosa, proponendo una soluzione normativa tecnicamente ineccepibile".

"Tale proposta includeva anche la copertura finanziaria per ovviare al mancato recupero di risorse che dovrebbe derivare dal pedaggio programmato sull'asse attrezzato. A tale copertura, che mirava a diminuire alcune spese superflue delle pubbliche amministrazioni, la commissione bilancio del Senato aveva dato il nulla osta e quindi, contrariamente a quanto affermato da qualcuno, il giudizio di copertura era favorevole. Va evidenziato poi come si tratti di una cifra ridotta per le casse dello Stato ma molto pesante per le tasche degli abruzzesi".

"Nella proposta di emendamento al decreto milleproroghe n.2367 al Ddl 2518 si legge infatti "19-quater. Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previa intesa con l'Anas Spa, provvede, con apposito decreto ministeriale da emanarsi entro il 30 settembre 2011 a riclassificare i raccordi autostradali escludendo dal pedaggiamento le tratte aventi le caratteristiche di cui al comma 19-bis (raccordi autostradali a prevalente funzione di collegamento fra centri urbani ed interessati da traffico prevalentemente pendolare.). Ai maggiori oneri di cui ai commi da 19-bis a 19-quater, pari a 100 milioni di euro a decorrere dall'anno 2011, si provvede a valere sui risparmi di spesa di cui al comma 19-sexies".

"Ebbene nell'occasione i senatori del Pdl hanno scelto di votare contro, impedendo di evitare senza dubbio agli abruzzesi ed ai teatini una tassa profondamente ingiusta".

"L'odg che discuteremo domani assume dunque il sapore di una beffa, dal momento che si chiede una cosa che era stata già proposta al Senato, aula a cui spetta la decisione definitiva, ma che gli stessi rappresentanti abruzzesi di maggioranza di centrodestra hanno respinto".

"Nella speranza che ci sia ancora la possibilità di trovare una soluzione condivisa per evitare il pagamento del pedaggio sull'asse attrezzato viene istintivo chiedersi: come voterà domani il Senatore e Consigliere Comunale Di Stefano all'odg presentato dal suo capogruppo?".