

CHIETI: A UN ANNO DALLA FRANA, RIAPRE TRATTO DELLA SP 209

5 Marzo 2026



CHIETI - Sono stati completati i lavori di manutenzione straordinaria sulla SP 209-raccordo con la via Tiburtina, che si sviluppa nel territorio del Comune di Chieti per una lunghezza complessiva di circa 4.3 Km a partire dall'incrocio con viale Maiella fino all'incrocio con via Riccio.

Nel marzo del 2025- viene ricordato in una nota della Provincia di Chieti - il versante di valle dell'arteria era stato interessato da uno smottamento che ha comportato il danneggiamento della sede stradale al km 0+150 per un'estensione di circa 20 metri. La soluzione progettuale individuata - del costo di 85.000 euro - ha visto la realizzazione di un muro su pali di fondazione con drenaggio a tergo del muro, la riquotatura della barriera stradale e il ripristino della pavimentazione. I lavori sono terminati questa mattina e la strada è stata subito riaperta.

Sulla stessa infrastruttura è in corso di esecuzione un altro intervento del valore di 321.894,62 euro. Questi interventi sono necessari al fine della messa in sicurezza di alcuni tratti:

1. intervento al Km 4+290: messa in sicurezza dello svincolo con la strada comunale via Riccio mediante allargamento della sede stradale, previa realizzazione di muro di contenimento in cemento armato con lunghezza complessiva pari a 17 metri. Tale intervento è necessario al fine di garantire l'allargamento e la messa in sicurezza dell'intersezione della strada provinciale con via Riccio. In corrispondenza dell'allargamento di progetto sarà necessaria la realizzazione di un nuovo manto stradale.
2. intervento al Km 1+530: messa in sicurezza del paramento murario esistente mediante demolizione e ricostruzione di muro di contenimento in cemento armato di altezza variabile e lunghezza pari a circa 20 metri; l'opera dovrà garantire il

contenimento della scarpata esistente e il corretto deflusso delle acque mediante un sistema di drenaggio da realizzarsi a tergo del muro.

3. intervento al Km 1+660: realizzazione di nuovo paramento murario in cemento armato in continuità con il muro esistente di lunghezza pari a circa 13,5 m; l'opera mira a garantire il contenimento della scarpata esistente e un adeguato deflusso delle acque. È inoltre previsto il rifacimento della cunetta esistente e la posa in opera di un tubo per lo smaltimento delle acque piovane.

4. intervento dal Km 2+065 al Km 3+065: messa in sicurezza della pavimentazione stradale mediante la posa in opera di conglomerato bituminoso del tipo binder previa pulizia di alcuni tratti di cigli stradali e fresatura delle parti maggiormente ammalorate.

5. intervento di rimozione e nuova installazione di barriere stradali e riquotatura delle barriere esistenti in diversi tratti stradali.

“È un'importante risposta alla cittadinanza – commenta il consigliere Silvia Di Pasquale – che da tempo attendeva il ripristino di un'arteria fondamentale per la circolazione. Ringrazio gli uffici e il settore che hanno avviato celermente le pratiche per eseguire i lavori una volta ottenute tutte le autorizzazioni necessarie. Per quanto riguarda l'altro intervento, stiamo portando avanti una sinergia pubblico-privato di cui mi sono fatta promotrice e della quale sono orgogliosa”.