

CAOS TRASPORTI: AQUILANI CHIAMATI IN PRIMA LINEA, BIONDI, "PROPOSTE PER CITTA' MODERNA ED EUROPEA"

8 Aprile 2019



L'AQUILA - "Con il piano urbano per la mobilità dell'Aquila doteremo la città non solo di un sistema efficiente e in linea con gli standard europei, ma cercheremo di porre rimedio a un caos inevitabile sul piano urbano, conseguente ai cantieri aperti e alle difficoltà di un territorio ancora alle prese con la ricostruzione".

Così, il sindaco dell'Aquila, Pierluigi Biondi, ha presentato questa mattina in conferenza stampa a Palazzo Fibbioni, sede del Comune dell'Aquila, il sito internet e il questionario online "sulle priorità" per i cittadini riguardante il Pums, il piano urbano per la mobilità sostenibile.

Presente anche l'assessore alla Mobilità Carla Mannetti.

Il sito web contiene tutta la documentazione del percorso che si è svolto finora e che costituisce la base per la redazione definitiva del Piano: le linee guida, le fasi, il rapporto ambientale, il quadro conoscitivo emerso dal primo questionario, gli incontri di partecipazione finora tenuti con i relativi esiti, i progetti e così via.

"Grazie a questa novità - ha chiarito Biondi - siamo a lavoro per una seria programmazione dei parcheggi, alla quale saranno collegate iniziative importanti che vedranno il Comune in prima linea".

Verranno infatti investite, come annunciato dal sindaco, più risorse sul tema della mobilità elettrica, che vede già la sperimentazione avviata in tal senso dall'Università dell'Aquila insieme alla Nissan.

"Verranno rimodulati anche i 5 milioni di euro che serviranno per l'acquisto dei bus elettrici, poi ci saranno anche le somme residue del vecchio appalto della metropolitana di superficie", ha aggiunto il primo cittadino.

"Il cambiamento della società e soprattutto delle condizioni di vita a dieci anni dal sisma comportano inevitabilmente un ripensamento della pianificazione a tutti i livelli - ha osservato Biondi - Se oggi fermiamo 100 persone nel centro storico e chiediamo loro di indicare una priorità per l'amministrazione, sono convinto che 98 di loro ci risponderebbero che tale priorità è costituita dai parcheggi".

"Negli anni trascorsi - ha ricordato - magari, la risposta poteva essere diversa, perché era diverso il contesto generale. Quando ci siamo insediati, nel giugno 2017, abbiamo trovato un Piano urbano della mobilità fermo al 2013; immediatamente, con l'assessore Mannetti, abbiamo ripreso le fila del procedimento, lo abbiamo adeguato alle esigenze contemporanee della città e alle novità introdotte al livello ministeriale e lo stiamo portando avanti nel rispetto delle scadenze che ci siamo dati. Entro la fine dell'estate il documento sarà pronto per l'approvazione della Giunta e subito dopo si aprirà la fase di condivisione, con la stesura definitiva che sarà portata all'attenzione del Consiglio comunale".

Tutta una serie di iniziative finalizzate, "a portare L'Aquila verso la direzione di una città di stampo europeo e moderno", ha

aggiunto ancora Biondi.

A questo si aggiunge la necessità di rendere pedonalizzabile il centro storico; “puntiamo alla qualità della vita di chi fa la nostra città – ha detto ancora – e soprattutto daremo una risposta ai tanti commercianti coraggiosi che hanno deciso di riaprire in centro”.

Biondi e Mannetti hanno sottolineato il valore del sito web ai fini della trasparenza “visto che – hanno precisato – al suo interno ci sono tutti i materiali finora allestiti e tutta la documentazione riguardante gli incontri che abbiamo avuto con le associazioni di categoria. I cittadini, inoltre, al di là del questionario, hanno a disposizione un'altra pagina del portale per formulare delle proposte in piena autonomia”.

“Ci tengo a ringraziare l'assessore Mannetti che da quasi due anni porta sull'argomento un confronto attivo e moto partecipato con tutto il Consiglio comunale”, ha concluso il sindaco.

In conferenza stampa c'era anche Andrea Ferrante, del gruppo di lavoro che ha organizzato un questionario online per i cittadini per toccare con mano proposte e iniziative e che ha mostrato il nuovo sito del Pums, (www.pumslaquila.it).

Nella home page del sito ci sono due slide, qui i cittadini hanno la possibilità di lanciare delle proposte geolocalizzate, compilare un questionario e scaricare e consultare i diversi progetti caricati in formato pdf.

“Da oggi abbiamo uno strumento importante per la mobilità che vedrà anche la partecipazione attiva dei cittadini – è stato il commento dell'assessore Mannetti – il sito sarà strutturato in modo che tutti potranno interagire e presentare proposte che verranno esaminate in un'ottica di totale trasparenza, per individuare le varie priorità su cui intervenire”.

“Puntiamo da oggi a migliorare completamente tutto il trasporto pubblico locale, rendendo efficiente non solo il sistema di mobilità, ma anche la sostenibilità energetica e ambientale, la sicurezza della mobilità stradale, la sostenibilità socio economica. Dal piano urbano è stata estrapolata anche la costola del piano parcheggi che verrà elaborato insieme al bici plan”, ha aggiunto la Mannetti.

Tutte queste aree di interesse saranno visionabili sul sito e i cittadini possono quindi inviare commenti o proposte a seconda delle varie esigenze.

Sindaco e assessore alla Mobilità hanno inoltre parlato specificamente dei parcheggi “Il Biciplan e il piano parcheggi saranno gli assi portanti del Pums. I progetti e le idee non mancano: per il multipiano di San Bernardino, che abbiamo riavviato dopo oltre dieci anni, siamo in attesa del parere della Soprintendenza; c'è l'intenzione di realizzare un'area di sosta lungo via XX settembre o al posto dell'ex Inam o dell'ex Inpdap. e per questo ci stiamo confrontando con Asl e Inps; c'è poi il programma che riguarda un parcheggio lungo viale della Croce Rossa con il collegamento fino alle mura civiche, nonché quello nell'area della stazione in accordo con Rfi, mentre stiamo verificando un'altra soluzione nell'area delle ex Magistrali a Villa Gioia ed esiste una proposta per l'ex Istituto tecnico femminile lungo viale Duca degli Abruzzi, ma in questi casi occorre l'assenso della Provincia”.

Altre proposte riguardano l'area di Collemaggio, nell'ambito della riqualificazione del tunnel, previsto da un progetto degli studenti universitari di Ingegneria e finanziato per 500mila euro dal Masterplan. Finalmente, inoltre, siamo vicini a sbloccare i lavori – fermi da molto tempo – per il completamento dei parcheggi di palazzo di Giustizia, lungo via XX settembre”.

Sempre per Collemaggio, l'amministrazione comunale sta cercando di risolvere anche il problema del mega parcheggio “Lorenzo Natali”, una struttura che dalla sua inaugurazione non ha mai funzionato a pieno regime, vertendo attualmente in uno stato di degrado, con rifiuti in bella mostra, muretti rotti e incuria generale.

“Nei giorni scorsi c'è stata una riunione al termine della quale è stata revocata la concessione al concessionario M&P, ed è stato affidato temporaneamente all'Ama”, ha annunciato in conclusione l'assessore.