

CANTIERI A14: DA CORSIA JOLLY A TAVOLO CONFRONTO, REGIONE INCONTRA SINDACI E ASPI

22 Gennaio 2026



PESCARA - L'utilizzo della cosiddetta "corsia jolly", pensata per consentire l'apertura di una corsia aggiuntiva al flusso di traffico prevalente, in modo da ridurre eventuali code, e un tavolo periodico di confronto con Aspi per condividere la pianificazione semestrale dei lavori, valutandone in particolare gli effetti sul territorio.

Si è svolto oggi nella sede della Regione, a Pescara, in Piazza Unione, un incontro tra rappresentanti istituzionali regionali, sindaci dei Comuni costieri interessati dalla A14 e dirigenti di Autostrade per l'Italia (Aspi), con l'obiettivo di fare il punto sui lavori in corso sull'arteria autostradale adriatica e sulle attività di pianificazione dei cantieri.

All'incontro hanno partecipato, tra gli altri, l'assessore regionale alle Infrastrutture, Umberto D'Annunziis, e l'assessore alle Attività Produttive, Tiziana Magnacca.

I presenti - viene spiegato in una nota - hanno discusso il vasto piano di ammodernamento dell'autostrada, con particolare attenzione agli interventi su gallerie, viadotti e barriere, ritenuti necessari per garantire la sicurezza della rete e la conformità alle nuove linee guida ministeriali e alle normative vigenti.

Durante il tavolo, i rappresentanti di Aspi hanno illustrato i criteri adottati per la pianificazione delle lavorazioni e la predisposizione dei cantieri, specificando, tra l'altro, l'utilizzo della cosiddetta "corsia jolly".

I sindaci dei Comuni interessati hanno raccolto le informazioni fornite, anche a seguito di una sollecitazione dell'assessore D'Annunziis, e hanno discusso la possibilità di istituire un tavolo periodico di confronto con Aspi per condividere la pianificazione semestrale dei lavori, valutandone in particolare gli effetti sul territorio. Tale iniziativa è concepita come

strumento aggiuntivo di monitoraggio rispetto al tavolo tecnico già operativo, che vede la partecipazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Regione Abruzzo e di Autostrade per l'Italia.

Nel corso dell'incontro è stato confermato che, anche per il 2026, saranno rispettate ampie finestre di sospensione dei cantieri durante le principali festività (Pasqua), i ponti del 25 aprile e 1 maggio e i periodi estivi di maggior traffico. I partecipanti hanno sottolineato che questa programmazione, concordata con il Ministero e la Regione, incide sulla durata complessiva degli interventi e consente di conciliare le esigenze di manutenzione con quelle della mobilità dei cittadini.

Il sindaco di Fossacesia, Enrico Di Giuseppantonio, che ha coordinato la richiesta dei sindaci per la convocazione della riunione, ha esposto le istanze condivise dai Comuni sede di casello autostradale e da quelli a cui il casello è denominato, evidenziando l'interesse a instaurare un confronto costante con Aspi.

I rappresentanti dei Comuni hanno illustrato la necessità di strumenti di monitoraggio condivisi, finalizzati a valutare l'impatto dei cantieri sul territorio e a favorire la comunicazione con la cittadinanza.

L'assessore D'Annunziis ha ribadito che "la Regione continuerà a seguire le attività di ammodernamento in stretta collaborazione con il Ministero e Autostrade per l'Italia, con l'obiettivo di garantire sicurezza e manutenzione dell'infrastruttura, senza compromettere la mobilità dei cittadini".

I rappresentanti di Aspi hanno confermato "la disponibilità a collaborare con i Comuni, anche attraverso incontri periodici, per coordinare le attività e monitorare l'avanzamento dei lavori".