

AUTOSTRADE: SPESE CARBURANTE, L'AMARA SORPRESA SUI CONSUMI

5 Gennaio 2013



L'AQUILA - In periodo di aumenti autostradali, un lettore di *AbruzzoWeb*, Carlo Del Vecchio, ha provato a calcolare quanto costa percorrere 100 chilometri d'autostrada e quale sia il viaggio più economico tra 'highway' e statale.

Sorprendenti i risultati, che riceviamo e pubblichiamo.

LA LETTERA COMPLETA

Dopo gli aumenti sulle tariffe delle strade a pedaggio mi sono chiesto ancora una volta se sia o meno conveniente utilizzare questo tipo di servizio.

Come ogni automobilista avveduto sa, il parametro più importante, anche se non l'unico, per calcolare i costi di percorrenza di un'automobile è il cosiddetto "consumo di carburante" vale a dire il consumo di una certa quantità di litri di carburante per un dato tratto di riferimento che in genere è di 100 chilometri.

Come detto questo parametro non è il solo a determinare i consumi di un'automobile infatti andrebbero sommati altri costi tra i quali quelli legati al logorio del mezzo, alle spese di gestione e di svalutazione dello stesso.

Fino a questo punto nulla di particolarmente nuovo ma l'automobilista avveduto farebbe bene a considerare nelle spese anche i costi delle strade a pedaggio e la cosa non è affatto secondaria.

Dal sito Web http://www.stradadeiparchi.it/pagine/tariffe.aspvar_entrata=836&var_uscita=839&var_classe=A

si possono calcolare i pedaggi delle tratte autostradali. Alcuni esempi:

Bussi-Popoli : Chieti-Pescara 29 chilometri costo pedaggio 2,6 Euro

L'Aquila Est : Roma Est 117 chilometri costo pedaggio 10,6 Euro

Pescara Villanova : Avezzano 99 chilometri costo pedaggio 9 Euro

San Gabriele-Colledara : Teramo 21 chilometri costo pedaggio 1,9 Euro

(I dati sono stati rilevati il 4 gennaio 2013 ore 14:00)

Dall'analisi di questi dati ne deriva che per ognuno di questi tratti il pedaggio ha un costo chilometrico di 0,09 Euro.

Da notare che ognuno di questi tratti ha lo stesso costo a chilometro trattandosi di cosiddette autostrade di montagna.

In sostanza quindi percorrendo un tratto autostradale di montagna il pedaggio incide per 9 euro ogni 100 chilometri.

Detto così, il concetto ancora potrebbe non fare molta presa sulla coscienza dell'automobilista. Per entrare meglio nel pensiero di chi guida ho allora pensato di rapportare tale costo al costo del carburante per arrivare così a sviluppare un concetto più familiare.

Dal sito Web <http://www.prezzibenzina.it/> ho ricavato il prezzo del diesel alla data del 4 gennaio 2013 ore 14. Oggi il prezzo (medio) del diesel è di 1,75 euro al litro.

Rapportando il costo autostradale per 100 chilometri al costo del carburante ne viene fuori un dato molto interessante. Ne deriva che il costo equivalente in carburante di un tratto autostradale di 100 chilometri è di 5,14 litri!

Avete capito bene, il costo di percorrenza nelle strade a pedaggio è pari ad oggi a 5,14 litri di carburante per 100 chilometri.

Si dà il caso che un'auto media in autostrada consumi all'incirca 5 litri di carburante per 100 chilometri di percorrenza ma questo non basta a valutare il costo complessivo in quanto altri 5,14 litri equivalenti verranno consumati in pedaggio.

La cosa può essere riassunta in parole semplici ma efficaci dicendo che in autostrada il consumo di carburante equivalente (che tiene conto del costo del pedaggio) è di 10 litri per 100 chilometri!

In sostanza è bene saperlo, quando andate in autostrada con una Fiat 500 state spendendo equivalentemente come guidaste un Tir... A questo punto mi domando se vale la pena prendere l'autostrada per risparmiare nelle spese di carburante?