

AUTOSTRADA: PRATOLA DICE NO A TUNNEL E ELIMINAZIONE DEI CASELLI

27 Gennaio 2016



PRATOLA PELIGNA – “Dispiegheremo ogni azione utile per contrastare anche la semplice idea di realizzare un tunnel da Cerchio a Bussi con la conseguente eliminazione dei caselli di Pescara, Cocullo e Pratola Peligna-Sulmona”.

Il Comune di Pratola Peligna (L'Aquila) dice no al progetto di Toto sulle nuove tratte autostradali.

“Non è accettabile che l'avvicinamento di 10 minuti tra Roma e Pescara passi come un carro armato su un ambiente che dobbiamo preservare e sulle speranze di intere comunità della valle Peligna e dell'alto Sangro”, si legge in una nota del sindaco di Pratola Peligna e presidente della Provincia, Antonio De Crescentiis.

“Si chiama Autostrada dei Parchi e con questo progetto si chiude a sette mandate ogni possibilità di accesso al Parco nazionale della Majella – aggiunge la nota – Abbiamo bisogno di un nuovo sviluppo della zona industriale di Sulmona, area in profonda crisi, e si pensa di allontanare da questa zona la connessione autostradale spegnendo definitivamente ogni speranza di rilancio con nuove attività economiche e mettendo a serio rischio la competitività di quelle esistenti.

L'Ospedale di Sulmona, alla luce di una riforma, potrebbe garantire meno prestazioni rispetto al passato e si decide di rendere ancora più difficili e tortuosi i collegamenti con gli ospedali più grandi”.

“Mentre le amministrazioni comunali sono al lavoro per aumentare le potenzialità turistiche del territorio puntando anche sui grandi numeri della città di Roma si scaraventano la valle Peligna e l'alto Sangro indietro di 40 anni allontanando la capitale da questa parte della provincia si annunciano investimenti sui bacini sciistici ma poi si chiudono i caselli per collegarli a Roma”, prosegue.

“Esiste il serio rischio di spezzare i rapporti tra la Marsica ed il nostro territorio – sottolinea – Non ci faremo seppellire da progetti che non abbiamo condiviso e non condividiamo.

Porteremo la vicenda all'attenzione del Consiglio comunale e chiederemo a tutte le Amministrazioni Comunali della Valle Peligna e dell'Alto Sangro di adottare un atto che dica no a questo progetto.

Nessuna possibilità di trattativa, nessuno venga a proporci un progetto che preveda un tunnel da cerchio a Bussi, oscurando la valle Peligna, facendoci credere che il tratto esistente Pescara – Cocullo- Pratola verrà lasciato aperto comunque tipo asse attrezzato”.

“L'argomento verrà portato anche all'attenzione del Consiglio Provinciale poiché gli interventi annunciati da Toto prevedono modifiche al tracciato anche in altre parti della provincia aquilana e quindi è giusto che il Consiglio provinciale, raccogliendo le istanze delle comunità locali e dei loro Sindaci, si esprima – conclude – Chiederemo al Presidente D'Alfonso un intervento definitivo che sconsigli con atti ufficiali questo progetto. Fino a quel momento nessuna sosta nella battaglia a difesa del futuro della comunità che amministriamo”.