

AUTO USATE: IN ABRUZZO PRIMA SCELTA, L'AQUILA PROVINCIA PIU' ECONOMICA

2 Febbraio 2020



L'AQUILA - Agli abruzzesi le auto "usate" continuano a piacere.

Il mercato delle auto di "seconda mano" ha infatti archiviato il 2019 con il segno positivo, registrando un incremento dei passaggi di proprietà del +2,5% rispetto al 2018. Si tratta di una crescita più marcata rispetto alla media nazionale (+0,5%).

Il diesel continua a essere in assoluto la scelta preferita, mentre le auto più ecologiche rappresentano un mercato ancora in fase iniziale. Il prezzo medio delle auto offerte sul mercato nella regione è pari a € 11.985, un dato inferiore rispetto alla media italiana, ma che arriva a € 15.890 per le auto elettriche e a € 24.105 per le ibride.

L'età media delle auto in vendita è di 9,6 anni e tra i modelli più richiesti troviamo la Fiat Panda, mentre tra le auto ibride spicca la Toyota C-HR e tra le elettriche la Renault ZOE.

Questo il quadro che emerge dall'Osservatorio di AutoScout24 (www.autoscout24.it), il portale di annunci auto e moto, leader in Europa, sul mercato delle auto usate in Abruzzo nel 2019.

Secondo l'elaborazione del Centro Studi di AutoScout24 su base dati Aci, nel 2019, rispetto al 2018, i passaggi di proprietà sono infatti aumentati del +2,5% (a livello nazionale è +0,5%), raggiungendo 67.273 atti.

Un dato che posiziona la regione al 15° posto in Italia per numerosità, ma se si confrontano i dati con la popolazione residente maggiorenni l'Abruzzo si posiziona al 13° posto assoluto con 610,8 passaggi netti ogni 10mila abitanti.

I passaggi di proprietà aumentano in quasi tutte le province e al primo posto per numerosità troviamo Chieti con 19.375 (-0,2%), seguita da Teramo con 16.125 (+2,0%), Pescara con 15.887 (+5,3%) e L'Aquila con 15.886 (+3,5%).

Ma rispetto alla popolazione residente maggiorenni la situazione è ben diversa: al vertice troviamo L'Aquila con 627,5 passaggi ogni 10.000 abitanti, seguita da Teramo (624,3), Pescara (598,7) e, fanalino di coda, Chieti (597).

Cosa hanno cercato gli acquirenti in Abruzzo?

Se nel nuovo il diesel ha registrato una contrazione a livello nazionale di ben il -22,2% rispetto al 2018, nell'usato il gasolio si conferma ancora una volta la scelta preferita. Secondo i dati interni di AutoScout24, ben il 59% delle richieste totali ricevute dagli utenti della regione nel 2019 riguarda vetture diesel. In tutte le regioni la domanda di auto a gasolio supera la metà delle richieste, con punte in Puglia (71%), Basilicata (68%), Umbria (66%) e Molise (66%).

E le green? I numeri interni di AutoScout24 mostrano come questo mercato dell'usato in regione sia ancora agli inizi, con valori di richieste sul totale di appena lo 0,7% per le auto ibride e dello 0,3% per le elettriche, un dato da contestualizzare

con il prezzo medio più elevato rispetto alle auto tradizionali e la scarsa reperibilità di usato per questi modelli.

Per quanto riguarda i modelli più richiesti vince in assoluto la Fiat Panda, ma se si prendono in considerazione solo le vetture "più ecologiche" troviamo tra le ibride la Toyota C-HR e tra le elettriche la Renault ZOE.

Cosa accade sul fronte dei prezzi delle auto in offerta sul mercato in Abruzzo?

Nel 2019 il prezzo medio di vendita si attesta a circa € 11.985, un dato inferiore sia alla media nazionale (€13.715) sia a Paesi come Germania (€ 17.750), Austria (€ 17.685), Belgio (€ 16.205) e Olanda (€ 15.280).

Per acquistare una vettura, tra le province "più care" troviamo ai primi posti Pescara con un prezzo medio di € 13.975 e Teramo con € 11.645. Seguono Chieti con € 11.445 e la "più economica" L'Aquila con 10.530 euro.

I prezzi salgono se si considerano le vetture usate elettriche € 15.890 o ibride (24.105 euro).

Qual è l'età media delle vetture proposte?

È leggermente aumentata, passando da 9,2 del 2018 a 9,6 anni del 2019. Un dato che probabilmente rispecchia la situazione del Paese e che conferma ancora una volta come l'auto, oggi, accompagni gli automobilisti per periodi più lunghi della loro vita. In sintesi, si cambia quando è necessario.

"Dall'analisi dell'Osservatorio di AutoScout24 emerge chiaramente come il diesel rappresenti tuttora l'alimentazione preferita per chi decide di acquistare un'auto usata", afferma Sergio Lanfranchi, Centro Studi AutoScout24.

"Se da un lato l'attenzione per le vetture ibride ed elettriche sta sicuramente crescendo, dall'altro il mercato dell'usato green è ancora agli inizi a causa principalmente del prezzo di ingresso nettamente superiore a quello delle alimentazioni più classiche. Siamo certi che in futuro si favorirà la nascita di un'offerta di auto elettriche e ibride di seconda mano sempre più accessibile, consentendoci di raggiungere nuovi traguardi in tema di mobilità".