AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

ANNUNCIATO DA SANGRITANA E CARGOBEAMER UN NUOVO SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO INTERMODALE

28 Febbraio 2024



LANCIANO – Una mossa strategica che segna un ulteriore passo avanti nel settore della logistica sostenibile: Sangritana e CargoBeamer, azienda leader nelle soluzioni logistiche ecocompatibili per il trasporto intermodale su rotaia di tutti i tipi di semirimorchi, hanno annunciato nel polo museale di Lanciano (Chieti) la firma di un contratto di trasporto, avvenuta a Francoforte lo scorso 13 febbraio, per il lancio di un nuovo servizio ferroviario tra Bari e Domodossola interamente gestito dall'azienda pubblica abruzzese.

Il servizio, avviato lo scorso 26 febbraio, sarà assicurato 3 volte a settimana e sarà aperto a tutti i tipi di semirimorchi, container, casse mobili, rimorchi silo e frigo, inclusi i trasporti di rifiuti ed in prospettiva anche le merci pericolose.

Alberto Amoroso, Amministratore Unico di Sangritana, e Boris Timm Chief Operating Officer e membro del Consiglio di amministrazione di CargoBeamer, alla presenza del Presidente della TUA Gabriele De Angelis hanno illustrato i dettagli dell'intero progetto che, oltre ad offrire un nuovo collegamento ferroviario nazionale, più in generale ambisce a connettere i porti del mediterraneo con le regioni della Ruhr (Germania) e del Benelux. Infatti, grazie alla collaborazione con il Gruppo Grimaldi si punta a creare un vero e proprio "lungo ponte intermodale" tra i porti greci, turchi e albanesi e gli snodi di trasporto nord occidentali europei sfruttando l'esistente e fortunato collegamento tra Domodossola e Kaldenkirchen, in Germania, che è operato da diversi anni proprio da Cargobeamer.

Alberto Amoroso ha commentato: “La collaborazione con CargoBeamer non solo apre nuove strade per Sangritana ma rafforza anche la nostra posizione nel settore del trasporto merci su ferrovia. Giorno dopo giorno, ci confermiamo realtà di livello internazionale e la scelta di un player così importante come Cargobeamer di puntare sulla nostra azienda ci riempie di orgoglio ed è il miglior riconoscimento per tutte le professionalità che lavorano in Sangritana.

“Un servizio – ha proseguito Amoroso – che oltre ad andare nell’ottica della transizione energetica, offrendo un mirabile esempio di intermodalità, è particolarmente importante per la regione Abruzzo non solo per il ruolo di Sangritana, ma anche per le ricadute positive in termini di riduzione di mezzi pesanti (circa 8 mila ogni anno) sul tratto autostradale abruzzese della A14 interessata da cantieri che ne limita fortemente la fruibilità”

Boris Timm ha evidenziato che “aggiungendo il collegamento per/da Bari, aumentiamo i servizi in Italia e ci espandiamo verso i mercati del mediterraneo. La rotta per Bari metterà i servizi di CargoBeamer a disposizione di diversi nuovi operatori di trasporto dell’Europa meridionale, diversificherà il nostro portafoglio clienti. Stimiamo un risparmio di circa 2.000 kg di CO2 per singolo viaggio rispetto alla stessa tratta stradale”.

Nunzio Savarese operation and commercial manager short sea adriatic lines del Gruppo Grimaldi ha illustrato il ruolo che avrà la propria compagnia nella realizzazione di un long bridge mare-ferro che collega i porti del mediterraneo con quelli del nord Europa, dando la possibilità ai clienti di gestire l’intero trasporto con un unico booking attraverso le proprie agenzie. L’integrazione mare-ferro permetterà di incrementare il portafoglio clienti di tutti gli stakeholders e di mitigare l’impatto sui costi delle nuove tasse ETS e MAUT.

All’incontro hanno preso parte anche Alessandra Giglio Responsabile Circolazione Area Adriatica di RFI che ha spiegato le problematiche affrontate per trovare una traccia oraria performante ad un treno di quasi mille km che attraversa l’intero Paese in un momento di forti soggezioni per i cantieri legati ai lavori previsti dal PNRR ed Alberto Lacchini Direttore Generale di Railpool che ha permesso a Sangritana grazie ad un lungimirante accordo sottoscritto nella primavera del 2022 di farsi trovare pronta a questo appuntamento con locomotive di ultimissima generazione conformi alle più recenti specifiche tecniche di interoperabilità e dotate del modulo ultimo miglio (diesel ed elettrico) che permette loro di operare anche negli scali non elettrificati.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli