AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

AEROPORTO PESCARA: LA AI REGOLA LA CLIMATIZZAZIONE IN BASE AI VOLI. CONSUMI RIDOTTI DEL 10%

25 Novembre 2026



PESCARA – All'Aeroporto di Pescara l'intelligenza artificiale mette in relazione il piano voli con la climatizzazione dell'aerostazione: gli impianti di riscaldamento, ventilazione e condizionamento regolano il proprio funzionamento in base a partenze, arrivi e affluenza prevista dei passeggeri.

Il sistema, basato sulla piattaforma Sybil, sviluppata da Alperia Green Future, società del Gruppo Alperia, ha consentito nei primi mesi di attività di ridurre di circa il 10% i consumi energetici legati alla climatizzazione, pari a circa 10,1 MWh di energia risparmiata. Il risultato è stato registrato durante la stagione estiva, caratterizzata da un utilizzo particolarmente intenso dei sistemi di raffrescamento.

L'intervento ha digitalizzato la gestione della climatizzazione dell'aerostazione, combinando l'ammodernamento dei sistemi di supervisione e regolazione con l'installazione di Sybil. Integrata con il sistema di gestione tecnologica dell'edificio (Building Management System), la piattaforma utilizza le informazioni aggiornate del piano voli, tra cui partenze e arrivi, per prevedere l'affluenza nelle diverse aree dello scalo e adeguare di conseguenza il funzionamento degli impianti. Il sistema interessa una superficie climatizzata di circa 9700 m², adattando il funzionamento degli impianti all'effettivo utilizzo delle diverse aree dell'aerostazione anziché esclusivamente a orari prestabiliti.

Quando è previsto un maggiore afflusso di passeggeri, può anticipare l'attivazione degli impianti per raggiungere le condizioni di comfort richieste; quando invece la presenza diminuisce, ne riduce il funzionamento, limitando i consumi non necessari.

Oltre ai dati relativi ai voli, Sybil tiene conto delle condizioni climatiche esterne e della temperatura degli ambienti, così da ottimizzare la climatizzazione in funzione delle effettive esigenze dell'aerostazione.

Nello scalo pescarese vengono inoltre utilizzate logiche di accensione e spegnimento ottimizzate, denominate Optimum Start/Stop, che consentono di individuare il momento più opportuno per attivare o disattivare gli impianti, tenendo conto anche dell'inerzia termica degli ambienti, ovvero della capacità dell'edificio di mantenere la temperatura raggiunta. L'obiettivo è ridurre le ore di funzionamento senza compromettere il comfort dei passeggeri e la continuità operativa dell'aeroporto. Nel periodo considerato, il risparmio energetico ottenuto corrisponde inoltre a circa 2,2 tonnellate di CO_2 evitate.

La tecnologia Sybil è già stata utilizzata in precedenti interventi di efficientamento energetico negli aeroporti del Nord-Est Italia. L'applicazione nello scalo abruzzese rappresenta un ulteriore esempio delle possibilità offerte dall'intelligenza artificiale nella gestione energetica di infrastrutture complesse, caratterizzate da flussi di persone e fabbisogni di climatizzazione che possono variare sensibilmente nel corso della giornata. Ulteriori margini di miglioramento sono attesi

soprattutto nelle stagioni intermedie, quando le condizioni climatiche meno estreme possono consentire una maggiore flessibilità nella gestione degli impianti e un’ulteriore riduzione dei consumi.

«Ridurre di circa il 10% i consumi della climatizzazione già nei mesi estivi è un risultato significativo, soprattutto in un’infrastruttura complessa come un aeroporto», dichiara Giacomo Astolfi, Responsabile Tech Solutions di Alperia Green Future. «Con Sybil possiamo adattare il funzionamento degli impianti alle effettive esigenze dell’edificio e ai flussi previsti, riducendo gli sprechi senza compromettere il comfort dei passeggeri. L’obiettivo ora è sfruttare ulteriori margini di ottimizzazione nel corso dell’anno».

«In un aeroporto l’utilizzo degli spazi cambia continuamente nell’arco della giornata in funzione dei voli e dei flussi di passeggeri», dichiara il direttore generale di Saga, Luca Bruni. «Poter adeguare la climatizzazione all’effettiva attività dello scalo e quindi alla presenza dei viaggiatori, ci consente di utilizzare l’energia dove e quando serve, mantenendo al tempo stesso le condizioni di comfort necessarie. È un esempio concreto di come innovazione e sostenibilità possano tradursi in una gestione più efficiente dell’infrastruttura».

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli