AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

AEROPORTO PARCHI: TAR, OK SUNRICE AVIATION NO A RICORSO HELI WORD, ORA FIRMA CONTRATTO

29 Aprile 2020



L'AQUILA – "Il responsabile tecnico dell'aggiudicataria aveva debitamente conseguito il titolo Anac", "i giudizi discrezionali della commissione giudicatrice non appaiono irragionevoli, illogici o comunque iniqui".

Con queste motivazioni il Tribunale amministrativo regionale dell'Aquila, presieduto dal giudice Umberto Realfonzo, confermando un precedente pronunciamento monocratico, ha respinto la richiesta della società Heli Word Scarl di Frosinone di sospendere in sede cautelare il provvedimento con cui il Comune dell'Aquila ha affidato, il 28 gennaio scorso, la gestione ventennale dell'aeroporto dei Parchi "Giuliana Tamburro" di Preturo, frazione del capoluogo, alla Sunrise Aviation S.r.l., del gruppo Silveri dell'Aquila, che già operava nello scalo con il suo Centro di addestramento per piloti civili, riconosciuto a livello Europeo.

L'udienza per la trattazione di merito al Tar sul ricorso della Heli word Scalr è stata fissata per il 17 giugno prossimo.

Ma il contenzioso amministrativo prima e la emergenza coronavirus poi, hanno rallentato l'avvio dell'ambizioso progetto del rilancio dell struttura comunale da parte della società vincitrice.

Anche se la strada, riguardo la controversia, sembra già spianata -, a leggere le motivazioni dei giudici amministrativi – per consentire il "decollo" dello scalo aquilano i cui principi sono stati manifestati dalla Sunrise Aviation S.r.l, che si è aggiudicata il bando indetto dal Comune a luglio 2019, a cui ha partecipato senza successo anche la Heli Word Scarl che poi ha fatto ricorso

Manca ancora il passaggio decisivo, ovvero la firma del contratto e la consegna del bene, che presuppone un iter burocratico che ha evidentemente subito un rallentamento a causa del deflagrare dell'epidemia del coronavirus, a cui si è aggiunto il ricorso della concorrente esclusa.

Difesa dall'avvocato Mario Addesse, il sodalizio laziale aveva contestato in particolare che la società affidataria non ha un responsabile tecnico della security accreditato presso l'Enac. E, inoltre è stato contestato il punteggio pari a zero dato dalla commissione comunale al suo progetto di interramento del laghetto ritenuto dalla ricorrente necessario per tenere lontani gli uccelli che possono rappresentare un pericolo per gli aeromobili.

La Hely world Scalr ha così chiesto "il subentro nell'aggiudicazione definitiva della gara, previa declaratoria d'inefficacia del contratto eventualmente medio tempore stipulato dal Comune e da Sunrise, nonché per il risarcimento dei danni subiti e subendi da parte della Società".

I giudici amministrativi però non hanno però per la seconda volta ritenuto queste argomentazioni valide tanto da indurre a annullare in via cautelare l'affidamento, in attesa della sentenza del 17 giugno, dando ragione alle controdeduzioni dei legali del Comune, Antonio Orsini e Raffaella Durante, e della Sunrise Aviation S.r.l., Rodolfo Ludovici.

Rilevando, seppure in prima analisi, e in attesa della sentenza, che l'affidamento è stato fatto nel rispetto di quanto previsto nella normativa italiana ed europea che regola le concessioni, che sono cosa differente dagli appalti per le opere pubbliche.

Ad esultare alla notizia della decisione del Tar, è stata l'assessore comunale alla Mobilità e Trasporti, Carla Mannetti.

"Siamo in presenza dell'ennesimo provvedimento che dà ragione agli iter seguiti dal Comune sia in fase di revoca del rapporto con il precedente gestore, sia per quanto riguarda l'affidamento attuale – ha osservato l'assessore – e di ciò vanno ringraziati sia gli uffici comunali che si sono occupati dei procedimenti relativi allo scalo aquilano, sia l'avvocatura. Ora attendiamo il giudizio del merito e siamo pronti con la programmazione finalizzata al rilancio dell'aeroporto".

A maggior ragione è pronta a partire in prima possibile con il progetto di gestione, la Sunrise Aviation S.r.l., di cui è amministratore Martina Silveri, accountable manager e soci Simone Silveri pilota di aerei, e Marco Macchi, ex comandante Alitalia.

In altre divisioni del Gruppo Silveri lavora anche il consigliere comunale del gruppo misto, eletto con Forza Italia Roberto Junior Silveri, cugino di Martina e Simone.

La concessione avrà una durata di venti anni e la società si è impegnata a versare al Comune una quota pari al 10% annuo dell'importo totale di tutti i ricavi derivanti dalle varie attività svolte nello scalo, più un canone annuo di 6.400 euro.

Il progetto prevede di trasformare in un punto di riferimento nazionale per appassionati di volo, di sport aeronautici e per la formazione di piloti, con un ingente investimento tutto privato, l'area aeroportuale che ha una estensione complessiva di 150 ettari, ed è dotata di una pista lunga 1.410 metri e larga 26 metri.

Prevista anche la realizzazione di bar, ristoranti, sale meeting per eventi e fiere, aree verdi attrezzate.

Lo scalo va evidenziato, ospita già la base operativa dell'elisoccorso del 118 costituita da una piazzola con il relativo hangar.

La Sunrise Aviation S.r.l. è nata nel 2006, come Centro addestramento d'eccellenza per piloti civili, riconosciuto e certificato Easa. Vanta uno staff di istruttori ed examiners di volo altamente qualificati, con esperienza acquisita nell'ambito aeronautico internazionale che assicurano al frequentatore uno standard di addestramento professionale e sicuro. Organizza il traino e l'attività di volo per tutti gli appassionati e piloti di aliante.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli