

AEROPORTO L'AQUILA: XPRESS, "SUBITO PROCEDURE PER PIANO RILANCIO"

2 Marzo 2012

L'AQUILA – Giuseppe Musarella, amministratore unico della Xpress, la società che da ieri e per i prossimi 20 anni ha la gestione dell'Aeroporto dei Parchi di Preturo (L'Aquila), ha annunciato che nei prossimi giorni saranno avviate le procedure con l'Enac e i partner per completare il piano industriale di rilancio aeroportuale.

"Per raggiungere questo obiettivo, atteso da vent'anni dall'Aquila e dagli abruzzesi – ha aggiunto – auspichiamo il totale sostegno da parte delle istituzioni e della popolazione.

Il rilancio dell'aeroporto rappresenterà infatti anche una pista di decollo della ricostruzione".

Musarella ha aggiunto poi che "la momentanea chiusura è per inventario, dopo i danni del maltempo, e rappresenta il momento di presa di coscienza della condizione delle strutture tecniche e edilizie del sito".

Il Tar ha respinto nei giorni scorsi, con ordinanza, il ricorso presentato dal precedente gestore, la società valdostana della Air Valee; da qui il passaggio di gestione alla Xpress.

In una nota, il vice sindaco Giampaolo Arduini afferma che entro 30 giorni "la società dovrà provvedere alla presentazione all'Enac della documentazione per la certificazione dell'aeroporto. Per l'attività di gestione dello scalo di Preturo, inoltre, dovrà presentare un programma di attività per lo sviluppo, la realizzazione, l'adeguamento, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali".

"L'infrastruttura dispone – ha detto Arduini – oltre che della pista, dell'aerorimessa, delle palazzine per gli alloggi, della zona per l'imbarco, dell'area di appoggio per l'emergenza oltre alla scuola di volo e di paracadutismo e di servizi ricettivi di varia natura".

Per avere la piena disponibilità dell'area, il Comune ha raggiunto inoltre l'accordo transattivo con l'amministrazione dei Beni separati di Preturo per l'uso dei terreni gravati da uso civico compresi nell'area aeroportuale.

Sulla base dell'intesa, si è impegnato a versare all'amministrazione separata di Preturo una cospicua somma, per 40 anni.

"La XPress – ha concluso – mi auguro che possa lavorare per un progetto ambizioso e attivare al più presto quei voli di linea che cambieranno il volto della struttura e consentiranno allo scalo di aprirsi al traffico dei passeggeri diretti in Italia e all'estero".