

AEROPORTO D'ABRUZZO: MORRA, "FALSA BOCCIATURA DEL CIPE"

18 Novembre 2010

PESCARA – “Nessuna bocciatura del Cipe”: l’assessore ai Trasporti, Giandonato Morra, replica agli articoli di stampa secondo i quali il Comitato interministeriale avrebbe bocciato il progetto di allungamento della pista, a causa dei ritardi nella trasmissione di atti.

“È tutto completamente privo di verità – continua l’Assessore – compreso la omissione o i ritardi nella trasmissione di atti. È invece vero il contrario sull’Aeroporto d’Abruzzo, è cioè che in sede di riunioni tecniche sull’allegato alle Infrastrutture, tenute a Roma il 21 e il 26 ottobre 2010, la struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e trasporti ha testualmente statuito: Per quanto concerne il sistema aeroportuale, come si evince dall’Allegato infrastrutture, dispone di un quadro conoscitivo dell’intera offerta portuale e si avvia, attraverso l’Enac, a produrre appositi interventi per le varie tipologie aeroportuali”.

“Poiché la messa a norma dell’aeroporto di Pescara – prosegue il verbale – fa parte dell’intesa generale quadro, sarà cura del Ministero indicare all’Enac una simile priorità, in modo da garantire con la massima urgenza quanto richiesto”.

L’assessore Morra aggiunge anche che proprio su sua sollecitazione, in occasione degli incontri tecnici sull’Allegato Infrastrutture, i ministri Raffaele Fitto e Roberto Calderoli, hanno definito l’Allegato un “documento dinamico” e che le opere oggetto di intese con le Regioni costituiscono una direttrice parallela di intervento del Governo.

Secondo l’assessore Morra quindi “non si possono condividere i toni allarmistici a fronte di una interlocuzione corretta con il Governo che tutt’ora procede. Bisogna infatti aggiungere che e’ stato proprio il giusto iter procedurale della Regione Abruzzo a garantire all’allungamento della pista dell’aeroporto la permanenza nell’elenco delle opere strategiche dello stesso Governo nazionale”.

Infatti, ricorda l’Assessore, il progetto relativo alla pista fu inserito nell’atto aggiuntivo all’intesa generale quadro, sottoscritta dal presidente Chiodi con il Governo nazionale, nel maggio del 2009.

Successivamente, con lettera del 19 novembre 2009 il progetto dell’aeroporto fu trasmesso dalla Regione Abruzzo alla struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e trasporti.

“In un momento di lavoro così intenso e serio a sostegno dell’aeroporto d’Abruzzo – ha concluso l’Assessore – certe affermazioni fanno del male soltanto all’Abruzzo, al suo scalo e al sistema imprenditoriale e turistico nel suo complesso”.