

UTENTI AEROPORTO D'ABRUZZO: D'ALFONSO REPLICA A TESTA, "HA PROBLEMI CON LA MATEMATICA"

15 Febbraio 2025



PESCARA – “Testa ha problemi con la matematica. Stiamo ancora aspettando le scuse di Marsilio, che a gennaio 2024 aveva predetto l’arrivo a quota un milione di passeggeri “. Così il deputato del Partito democratico Luciano D’Alfonso replica al parlamentare di Fratelli d’Italia Guerino Testa, che lo aveva attaccato dicendo: “Non prendiamo lezioni da chi ha abbandonato l’Abruzzo e il suo aeroporto”.

LA LETTERA DI D’ALFONSO

L’onorevole salutare – al secolo Guerino Testa – torna a occuparsi dell’aeroporto d’Abruzzo, e puntualmente va incontro a brutte figure. Pur di intonare peana ai suoi sodali in Regione finisce con lo straparlare, e ciò nuoce gravemente alla sua credibilità. Visto che soffre anche di amnesie, gli ricordiamo qualche dato relativo al periodo in cui sono stato presidente della giunta regionale (2014-2018).

I PASSEGGERI

Quando mi insediai, il dato degli utenti era fermo a 548.217; al termine del mio mandato arrivò a 664.382. Siamo ben lontani dall’essere la metà dei transiti attuali (843.696) di cui straparla Testa, che ha evidenti problemi con l’aritmetica. A proposito: stiamo ancora aspettando le scuse del suo amico Marsilio, che a gennaio 2024 aveva predetto l’arrivo a quota un milione di passeggeri e invece si è trovato con un calo di 25.149 unità.

GLI INVESTIMENTI

Sempre nel 2016 decidemmo di stanziare 29,4 milioni di euro per le infrastrutture aeroportuali, e furono investiti 12,5 milioni in cinque anni per il rilancio della vocazione turistica dello scalo. Misure che nel 2017 hanno permesso di far registrare un aumento di passeggeri del 16,6% rispetto al 2016. I sodali regionali dell’onorevole salutare hanno mai mosso una tale quantità di finanziamenti? Glielo diciamo noi: no. E allora si taccia.

IL SUPERAMENTO DEGLI ONERI FISCALI SUI BIGLIETTI

Nel 2016, a seguito dell'incremento di 2,50 euro dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco, disposto in attuazione del Decreto 29 ottobre 2015 del MIT, Ryanair aveva deciso di sospendere la propria operatività negli scali più piccoli (tra cui Pescara) sostenendo che l'impatto della tassa sui ricavi derivanti dall'operare rotte in mercati di piccole dimensioni, come accade negli aeroporti con un volume di traffico inferiore ad un milione di passeggeri l'anno, comporta una riduzione di redditività che va sotto i parametri di riferimento dell'azienda; tale situazione avrebbe avuto un impatto fortemente negativo sulla mobilità e sull'economia dei cittadini abruzzesi e non solo, vista l'area di influenza dello scalo. La giunta regionale da me presieduta si fece promotrice di un'azione di pressione nei confronti del governo nazionale per far sì che fosse tolto l'aumento delle tasse aeroportuali, e l'incremento fu eliminato con legge n. 160 del 7 agosto 2016.

LE LINEE GUIDA PER LE ROTTE AEREE

Sempre su nostro impulso, il MIT modificò il testo delle linee guida per lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori, al fine di renderlo più coerente alle direttive europee e più chiaro nell'applicazione, in modo da consentire una più facile costruzione dei rapporti economici tra aeroporti sostenuti da finanza pubblica, allo stesso modo di ciò che avviene tra compagnie aeree e aeroporti privati. I rapporti con Ryanair. Nel marzo 2016 ospitammo i vertici di Ryanair a Pescara: l'incontro, avvenuto all'Aurum, permise di avviare una proficua collaborazione, della quale l'aeroporto usufruisce ancora oggi. E ancora: un consiglio di amministrazione di personalità dell'economia, un direttore generale (Luca Ciarlini) diventato riferimento nazionale, l'azzeramento di tutti gli oneri pregressi per i servizi aeroportuali gratuiti assicurati dalle compagnie incentivate. Quanto all'antincendio dell'aeroporto, forse si sbaglia con i certificati che mancavano all'Iri School College di cui è stato garante di amministrazione e suggeritore contabile. E' l'unico caso di strutture destinate al pubblico che a causa dell'antincendio a rischio hanno potuto impressionare la memoria visiva dell'amministratore Testa.