

A24: RIAPRONO 6 NUOVI VIADOTTI, OLTRE 4 KM RESTITUITI DOPO ADEGUAMENTO ANTISISMICO

23 Luglio 2026



L'AQUILA – Si avvicina al completamento il più avanzato programma di adeguamento antisismico oggi in corso sulla rete autostradale italiana. Da questa mattina altri sei viadotti dell'autostrada A24, completamente ricostruiti e dotati di dispositivi antisismici di ultima generazione, hanno nuovamente accolto il traffico a piena capacità in entrambe le carreggiate nei pressi dello svincolo di Tornimparte.

A renderlo noto Strada dei Parchi, società che gestisce le autostrade laziali e abruzzesi A24 e A25, del gruppo abruzzese Toto.

Con questo intervento salgono a 21 i viadotti ricostruiti e riaperti nella tratta aquilana e si comprime ulteriormente, da oltre quattro chilometri e mezzo a circa 500 metri, l'area del cantiere per la messa in sicurezza della tratta Tornimparte – L'Aquila Ovest. Sono viadotti sfalsati a mezza costa, situati ad una quota di oltre mille metri sul livello del mare, tra la frazione di Villagrande e Lucoli Alto.

I nuovi viadotti, in struttura mista in acciaio corten e calcestruzzo, sono più resistenti e durevoli, più elastici, più compatibili con il paesaggio e adeguati alle più recenti norme tecniche per le costruzioni. I lavori, su un'infrastruttura strategica per sicurezza, economia e turismo del Centro Italia, sono stati eseguiti sulle tre coppie di viadotti, una direzione alla volta, senza mai interrompere il traffico dei veicoli, salvo che per consentire gli abbattimenti controllati con microcariche esplosive e i vari più impegnativi degli impalcati, che hanno impegnato entrambe le carreggiate con brevi interruzioni notturne.

Questa tecnica ha permesso di demolire rapidamente le vecchie strutture e di procedere più celermente alla ricostruzione. Un risultato possibile grazie alle avanzate sinergie tra la concessionaria Strada dei Parchi e le società del Gruppo Toto che hanno realizzato i lavori e garantito la continua rimodulazione delle aree di cantiere, anche in funzione delle esigenze di traffico, in un'area appenninica soggetta a condizioni meteo di grande rigore e variabilità. Restano oggi solo 500 metri di cantiere, con il traffico deviato sulla carreggiata est in regime di doppio senso di circolazione, per consentire la prosecuzione dei lavori sulla carreggiata ovest del viadotto Valle Orsara, di prossima conclusione. Nella stessa tratta, manca ancora un viadotto, finanziato solo di recente, i cui lavori inizieranno in autunno.

“La tratta L'Aquila Ovest-Tornimparte è la prima del nostro sistema autostradale a essere portata quasi integralmente agli standard antisismici più aggiornati”, spiega Costantino Ivoi, amministratore delegato di Strada dei Parchi.

“Oggi – aggiunge – riapriamo oltre 4 chilometri in doppia carreggiata con nuovi viadotti tecnologicamente avanzati in coincidenza con gli spostamenti estivi, nell’anno in cui L’Aquila è Capitale italiana della Cultura. Per un territorio che ha conosciuto da vicino le conseguenze del terremoto, questo traguardo assume un significato che va oltre l’ingegneria: significa investire nella sicurezza delle persone, nell’affidabilità dei collegamenti e nella competitività di un’infrastruttura essenziale per l’economia e il turismo del Centro Italia. L’impegno continua sull’autostrada A25, dove stiamo avviando i cantieri di adeguamento sismico indicati come prioritari dal commissario straordinario Marco Corsini su altri viadotti prossimi al limite della loro vita utile e progettati negli anni Sessanta del secolo scorso con accorgimenti antisismici obsoleti”.

“Proseguiamo senza sosta il lavoro, con la stessa determinazione e serietà, perché la modernizzazione delle autostrade A24 e A25 richiede visione industriale, competenze specialistiche e una pianificazione attenta tanto alle esigenze dei cantieri quanto a quelle degli utenti. È una sfida complessa, ma è anche una responsabilità che Strada dei Parchi e il Gruppo Toto stanno portando fino in fondo”, conclude