AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

A24: DEMOLITA SECONDA CARREGGIATA VIADOTTO VALLE ORSARA, LAVORI ADEGUAMENTO ANTISISMICO OLTRE 90%

6 Ottobre 2026



L'AQUILA – Eseguito questa mattina l'abbattimento controllato con microcariche esplosive della carreggiata in direzione L'Aquila del viadotto Valle Orsara, lungo l'autostrada A24, tra gli svincoli di L'Aquila Ovest e Tornimparte.

A renderlo noto, in un comunicato, è Toto Costruzioni Generali, della holding dell'imprenditore abruzzese Carlo Toto, che con Strada dei Parchi, ha in gestione le autostrade A24-A25.

L'operazione segna un ulteriore passaggio, decisivo nel programma di adeguamento antisismico della tratta affidata alla gestione di Strada dei Parchi, i cui lavori hanno ormai superato il 90% di avanzamento.

L'intervento arriva a meno di un anno dalla demolizione della carreggiata opposta, avvenuta il 15 ottobre 2025.

Il viadotto in direzione Roma è stato nel frattempo completamente ricostruito, collaudato e riaperto al traffico in doppio senso di marcia: una configurazione che consente ora di procedere con la ricostruzione dell'opera gemella senza interrompere la circolazione su un'arteria strategica per la Protezione Civile e per i collegamenti tra Roma e L'Aquila, oltre che tra le dorsali autostradali tirrenica e adriatica.

"Si tratta di un metodo operativo collaudato, che ha permesso finora di demolire, ricostruire e riaprire al traffico complessivamente 22 viadotti tra L'Aquila Ovest e Tornimparte", viene spiegato in una nota.

L'opera, lunga circa 150 metri e articolata in quattro campate su due viadotti sfalsati, è stata ricostruita sulla carreggiata sinistra con una struttura mista in acciaio corten e calcestruzzo e dotata di isolatori sismici di ultima generazione, con l'obiettivo di migliorarne sicurezza, durabilità e resilienza.

I lavori sono stati eseguiti su una delle tratte più complesse della rete autostradale italiana, esposta a forti escursioni termiche e a sollecitazioni sismiche e che supera, presso Tornimparte, i 1.100 metri di altitudine, una quota record per la rete autostradale dell''intero Appennino.

Con l’abbattimento della seconda carreggiata si apre ora l’ultima fase della ricostruzione del viadotto, mentre l’intero programma tra L’Aquila Ovest e Tornimparte si avvia verso il completamento.

“Un risultato raggiunto garantendo la continuità dell’esercizio autostradale e operando in un contesto caratterizzato da quote elevate, viadotti sfalsati e condizioni climatiche particolarmente impegnative”, conclude la nota.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli