

A24-A25, PEZZOPANE: "BOZZA PEF E' IRRICEVIBILE, NON PASSERA'"

3 Aprile 2022



L'AQUILA - "La bozza di Piano economico finanziario di A24 e A25 proposta dal commissario Sergio Fiorentino, nominato dal Consiglio di Stato, al Ministero delle Infrastrutture e alla società concessionaria Strada dei Parchi è irricevibile; si prevede una crescita media delle tariffe del 375% in 9 anni: sarebbe una mazzata per l'economia regionale, con l'Abruzzo che resterebbe isolato, di fatto, da Roma".

Così, in una nota, la deputata Pd Stefania Pezzopane, candidata a sindaco alle prossime elezioni amministrative in programma all'Aquila in primavera.

"Vanno dette parole chiare: quel Piano non può passare e non passerà; l'impegno che prendo con gli abruzzesi e con la mia città, L'Aquila, che anche sul collegamento veloce con Roma deve costruire la strategia di rilancio economica e sociale su cui stiamo lavorando con la coalizione di centrosinistra, è di battermi fino in fondo affinché si eviti una vera e propria mazzata sulle cittadine e sui cittadini.

"Il primo passo - aggiunge - sarà l'audizione immediata, in Commissione Ambiente alla Camera, del commissario Sergio Fiorentino e del ministro Enrico Giovannini: in questo senso, sono già in contatto con la presidente Alessia Rotta; poi, andrà individuato un tavolo di concertazione con il Governo per addivenire, presto, ad una proposta fattiva e concreta.

"In questi anni, ho lavorato duramente in Parlamento per ottenere, da un lato, la sterilizzazione delle tariffe e, dall'altro, i

fondi necessari ai lavori di messa in sicurezza e adeguamento sismico di A24 e A25: non possiamo permetterci, ora, di vanificare i risultati ottenuti. Il Governo sta valutando l'ipotesi di revocare la concessione a Strada dei Parchi, nazionalizzando le nostre autostrade; così può essere letta anche la proposta di Pef che prevede sia lo Stato a farsi carico dei costi per i lavori necessari a rendere sicure e pienamente fruibili A24 e A25, senza la compartecipazione del concessionario privato”.

“Ebbene, si decida – e in fretta – sulla direzione da prendere: sia chiaro, però, che i costi non dovranno in alcun modo ricadere su cittadine e cittadini. Su questo, il mio impegno sarà quotidiano: le autostrade dei Parchi sono una infrastruttura strategica per l’Abruzzo e, come tale, pretendiamo che vengano trattate”, conclude Pezzopane.