

A GIULIANOVA LA PRIMA REGATA FIV IN ABRUZZO CON LE CLASSI PARALIMPICHE DI VELA

24 Giugno 2022



GIULIANOVA - Per la prima volta nella IX Zona Fiv Abruzzo e Molise si è svolta infatti domenica scorsa una regata con le classi paralimpiche Hansa 303 e 2.4 m.R. all'interno di un progetto che pone il porto di Giulianova quale spartiacque per la formazione di una cultura dell'accessibilità e dell'inclusione all'interno del territorio, e che amplia gli orizzonti dello sport in generale.

La regata paralimpica ha visto la partecipazione di 13 imbarcazioni con equipaggi provenienti da associazioni sportive veliche del medio Adriatico che svolgono attività con le classi Hansa 303 e Hansa 2.4 m.R. L'evento è stato aperto a più classi al fine di coinvolgere il maggior numero di soggetti possibile ed è stata organizzato proprio per mostrare quanto le discipline paralimpiche possano essere coinvolgenti e quanto la Vela sia, più di altri sport, aperto ad una competizione che mette tutti gli atleti sullo stesso piano.

Forti dell'esperienza maturata nel 2021 con l'atleta abruzzese Iwan Piccioni ed incoraggiati dal presidente dell'associazione Liberi nel Vento di Porto San Giorgio, Daniele Malavolta, a capo di un circolo velico che nell'arco di un ventennio ha avviato centinaia di ragazzi e ragazze diversamente abili alla pratica sportiva della vela paralimpica, la manifestazione giuliese è stata pensata per promuovere la realizzazione di un impianto sportivo di vela paralimpico nel porto di Giulianova.

Da tempo infatti si parla in quest'ultimo di un miglioramento delle infrastrutture sportive ma ad oggi, nonostante l'impegno

di Ente Porto e Lega Navale Italiana, ancora non si è riusciti a rispondere a questa forte esigenza.

Per supplire alla mancanza di un impianto idoneo, il comitato organizzatore ha dovuto creare una sinergia tra vari soggetti operanti sul porto di Giulianova ed è stato soprattutto grazie all'Associazione Canottieri Giulianova ed alla ditta F.Ili Attanasii Servizi Portuali s.n.c. che è stato possibile creare le condizioni per superare le limitazioni strutturali.

In particolare la ditta F.Ili Attanasii Servizi Portuali s.n.c. si è occupata gratuitamente del varo e dell'alaggio delle imbarcazioni di classe Hansa 2.4 m.R. Si tratta di imbarcazioni a chiglia fissa che pesano circa 250 chili ed è necessario avere una gru per poterle movimentare. Il pontile dell'Associazione Canottieri Giulianova è stato invece indispensabile per il trasferimento degli atleti dalla carrozzina alle imbarcazioni.